

ROZDZIAŁ IV. Transport zbiorowy

Środkiem zbiorowego transportu miejskiego w Płocku są autobusy. Z usług komunikacji miejskiej w 2024 r. skorzystało 15,4 mln pasażerów. Kwestie rozwoju publicznego transportu zbiorowego określa Uchwała Nr 761/XLV/2014 Rady Miasta Płocka z 25 marca 2014 r. w sprawie przyjęcia planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Miasta Płocka i gmin, z którymi zawarto porozumienia międzygminne w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego na lata 2014-2023, która w 2023 r. została zaktualizowana Uchwałą Nr 1042/LX/2023 Rady Miasta Płocka z dnia 28 grudnia 2023 r. o lata 2023-2030. Rada Miasta Płocka ustala także w formie uchwały, ostatnio w 2017 r., strefy taryfowe na obszarze objętym usługami przewozowymi środkami lokalnego transportu zbiorowego świadczonymi przez Komunikację Miejską – Płock Sp. z o.o. na liniach komunikacyjnych objętych porozumieniami międzygminnymi, których realizację powierzono Gminie - Miastu Płock na mocy porozumień międzygminnych.

Sieć komunikacji miejskiej w Płocku na koniec 2024 r. składała się z 41 linii komunikacyjnych, wśród których można wyróżnić:

a) według kryterium przestrzennego:

- ✓ 29 linii miejskich: 2, 3, 4, 7, 14, 18, 19, 20, 22, 24, 25, 26, 31, 32, 33, 35, 37, 44, 60, 62, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 77, B, N1;
- ✓ 12 linii podmiejskich: 43, 100, 101, 102, 103, 104, 110, 111, 112, 120, 130, 140.

b) według kryterium zakresu funkcjonowania w przekroju roku:

- ✓ 32 linie całoroczne: 2, 3, 4, 7, 14, 18, 19, 20, 22, 24, 25, 26, 31, 32, 33, 35, 37, 60, 62, B, N1, 100, 101, 102, 103, 104, 110, 111, 112, 120, 130, 140;
- ✓ 2 linie o charakterze sezonowym: 43, 44;
- ✓ 7 linii kursujących w okresie Wszystkich Świętych: 70, 71, 72, 73, 74, 75, 77.

c) według kryterium zakresu funkcjonowania w przekroju tygodnia:

- ✓ 29 linii kursujących całotygodniowo: 2, 3, 4, 7, 14, 18, 19, 20, 22, 24, 25, 26, 31, 32, 33, 35, 43, 44, 60, 100, 101, 102, 103, 104, 110, 111, 130, 140, N1;
- ✓ 5 linii kursujących od poniedziałku do piątku: B, 37, 62, 112, 120;
- ✓ 7 linii kursujących w wybrane dni świąteczne: 70, 71, 72, 73, 74, 75, 77.

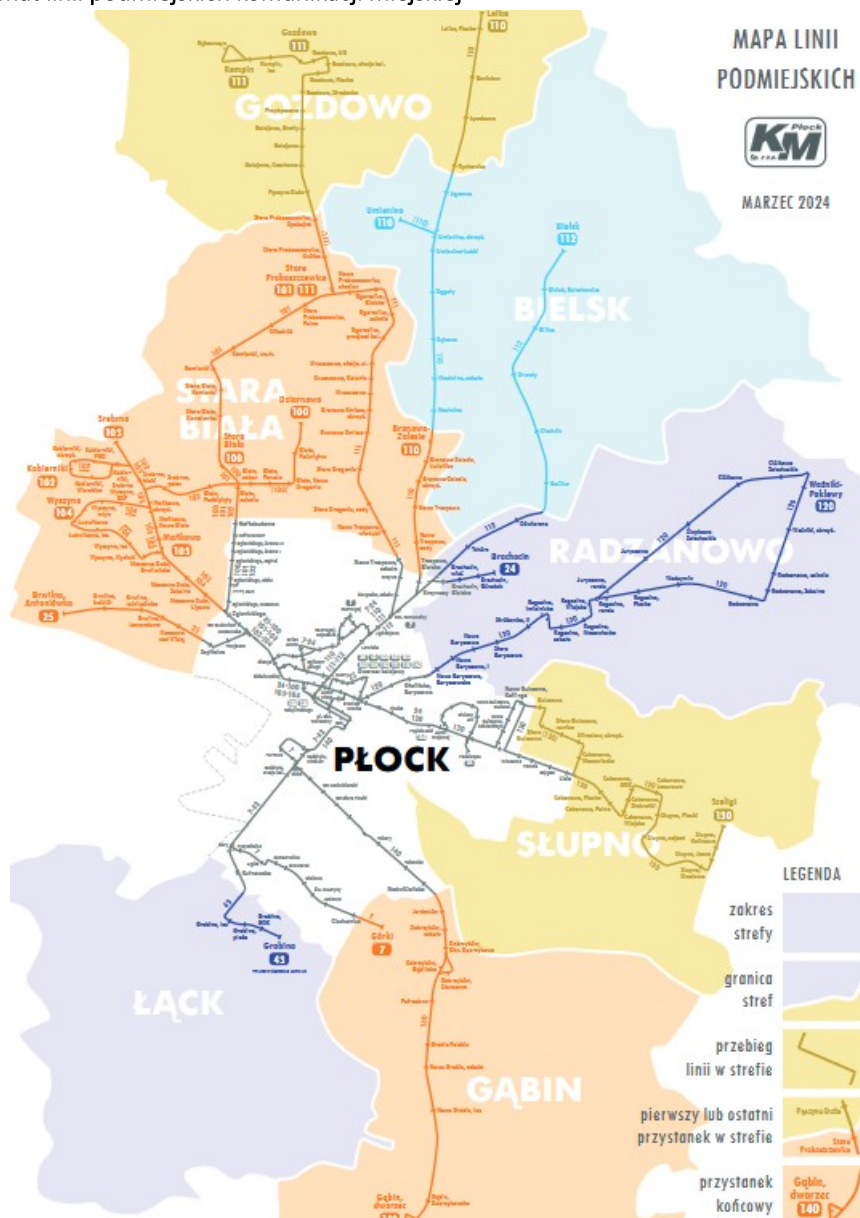
d) według kryterium znaczenia linii w sieci komunikacyjnej:

- ✓ 3 linie priorytetowe: 3, 19, 22;
- ✓ 8 linii podstawowych: 2, 7, 14, 18, 20, 26, 35, B;
- ✓ 3 linie uzupełniające: 4, 24, 25;
- ✓ 4 linie wahadłowe: 31, 32, 33, 37;
- ✓ 2 linie sezonowe: 43, 44;
- ✓ 7 linii cmentarnych: 70, 71, 72, 73, 74, 75, 77;
- ✓ 1 linia nocna: N1;
- ✓ 13 linii dodatkowych: 60, 62, 100, 101, 102, 103, 104, 110, 111, 112, 120, 130, 140.

Obszar funkcjonowania komunikacji miejskiej obejmuje teren Gminy - Miasta Płocka, pełniąc jej funkcję jej organizatora, oraz 7 gmin, które powierzyły Gminie - Miastu Płock organizację komunikacji miejskiej na mocy stosownych porozumień międzygminnych, tj.: Bielsk, Gąbin, Gozdowo, Łąck (sezonowo), Radzanowo, Słupno, Stara Biała.

Na koniec 2024 r. w płockiej komunikacji miejskiej eksploatowanych było 109 pojazdów. Wszystkie posiadały silniki napędzane olejem napędowym, w tym 32 o napędzie hybrydowym – elektryczno-spalinowym, 73,4% **floty operatora** wyposażona była w klimatyzację. Udział autobusów wysokopodłogowych wynosił 5,5% (6 sztuk), natomiast niskopodłogowych oraz niskowejściowych – przystosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych – 94,5% (103 sztuki). Średnia wieku taboru wyniosła blisko 10 lat.

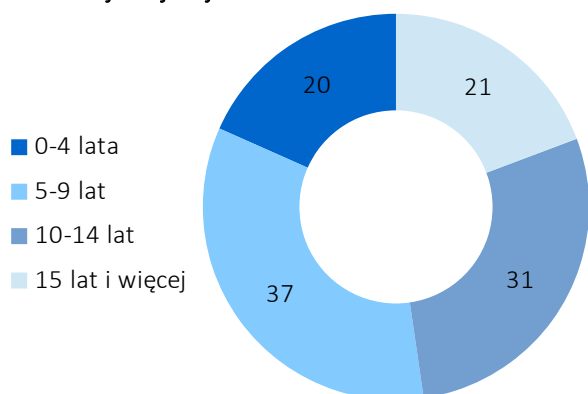
Ilustracja 4.1: Schemat linii podmiejskich komunikacji miejskiej



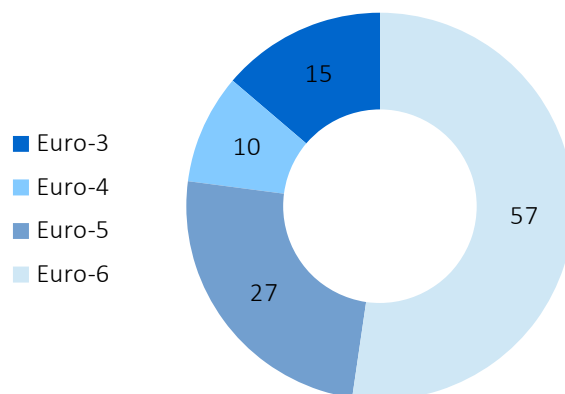
Źródło: <https://www.kmplock.eu/bilety/schematy-linii/>, dostęp: 1.04.2025 r.

Do zadań własnych gminy należy **budowa, przebudowa i remont przystanków**. Na koniec 2024 r. na terenie Gminy i w jej zarządzie znajdowało się 389 przystanków, w tym 180 wyposażonych w wiaty przystankowe. W celu zapewnienia pasażerom jak najwyższego stopnia bezpieczeństwa na 30 najbardziej uczęszczanych przystankach funkcjonuje system monitoringu oraz system komunikacji alarmowej, obsługiwany przez pracowników Straży Miejskiej w Płocku. Operator powyższych systemów w trybie rzeczywistym posiada podgląd aktualnego obrazu przystanku autobusowego oraz jego otoczenia. Dodatkowo na przystankach zamontowano system S.O.S. Osoba w sytuacji zagrożenia bądź potrzebująca pilnej pomocy medycznej może skorzystać z przycisku znajdującego się na listwie S.O.S. i połączyć się z operatorem. Każde wciśnięcie przycisku jest rejestrowane, a obraz oraz dźwięk są automatycznie zapisywane. 52 wiaty przystankowe posiadają podświetlone gabloty informacyjne lub przestrzeń dla oczekujących pasażerów. W 2024 r. dokonano wymiany wiaty na przystanku „Przyszkolna 02” przy ul. Góry, a dotychczasową wiatę zamontowano na przystanku „Zglenickiego, brama I 01”. Kwestie przystanków autobusowych reguluje Uchwała Nr 136/VII/2019 z dnia 25 kwietnia 2019 r. Rady Miasta Płocka ze zmianami w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych na terenie Płocka, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina - Miasto Płock, udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków. Natomiast Uchwała Nr 308/XVII/2016 Rady Miasta Płocka z dnia 22 marca 2016 r. z późniejszymi zmianami ustala stawki opłaty za korzystanie z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Miasto Płock, udostępnionych dla operatorów i przewoźników.

Wykres 4.1: Zróżnicowanie wiekowe taboru autobusowego komunikacji miejskiej w Płocku w 2024 r. w sztukach



Wykres 4.2: Norma emisji spalin taboru autobusowego komunikacji miejskiej w Płocku w 2024 r. w sztukach



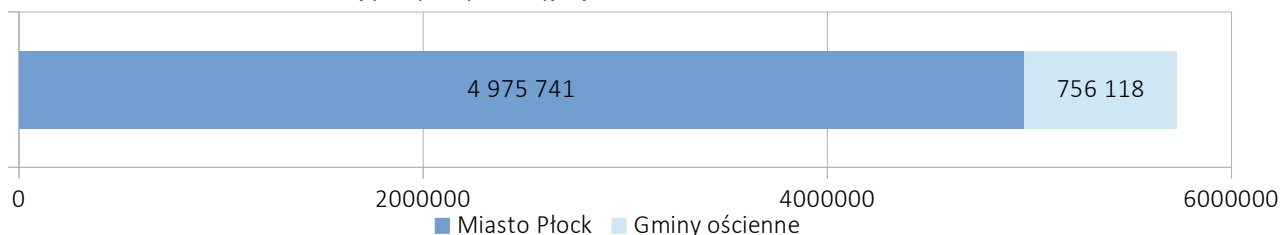
Źródło: Wydział Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego Urzędu Miasta Płocka

Płock stara się na możliwie najwyższym poziomie zapewnić **dostęp do informacji pasażerskiej**. Obecnie wszystkie obsługiwane przystanki posiadają aktualne rozkłady jazdy informujące pasażerów o kursowaniu autobusów. Ponadto w celu zapewnienia łatwego i szybkiego dostępu do jak najbardziej dokładnych informacji rozkładowych udostępniono:

- ✓ darmową i ogólnodostępną aplikację myBus, umożliwiającą oprócz tradycyjnego rozkładu jazdy, czyli tzw. tabliczki przystankowej, wyświetlanie najbliższych odjazdów na podstawie danych uzyskanych ze śledzenia pojazdów przez system GPS;
- ✓ stronę internetową <http://rozklad.kmplock.eu>, prezentującą w szczególności najbliższe odjazdy autobusów z wybranego przystanku, wyświetlającą aktualny stan komunikacji (opóźnienia autobusów) na wybranych liniach;
- ✓ System Dynamicznej Informacji Pasażerskiej zamontowany na 31 przystankach autobusowych, zapewniający prezentację faktycznych czasów odjazdu według aktualnego położenia pojazdów w sieci oraz komunikatów na podstawie danych uzyskanych z systemu.

Nadzór nad realizacją usług przewozowych sprawuje Urząd Miasta Płocka. Monitorowane są m.in. punktualność kursowania i jakość świadczonych usług (oznakowanie, informacje w środkach komunikacji miejskiej, dostępność zakupu biletów, sprawność kasowników, czystość pojazdów, itp.). Komunikacja Miejska - Płock Sp. z o.o. zobowiązała się do udostępnienia danych z systemu nadzoru ruchu (CNR), dzięki któremu Urząd Miasta uzyskał kolejne narzędzie do sprawowania ciągłego nadzoru nad stanem komunikacji wraz ze zbieraniem informacji o poprawności jej realizacji.

Wykres 4.3: Wielkość zrealizowanej pracy eksploatacyjnej w wozokilometrach w 2024 r.



Źródło: Wydział Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego Urzędu Miasta Płocka

Kwestie **przewozu pasażerów** regulują Zarządzenia Prezydenta Miasta Płocka w sprawie: ustalenia cennika opłat za usługi przewozowe w komunikacji miejskiej, w ramach usługi transportu publicznego realizowanej przez Gminę - Miasto Płock oraz „Regulaminu przewozu obowiązującego w lokalnym transporcie zbiorowym organizowanym przez Gminę - Miasto Płock”. Uchwałą Nr 398/XXV/2012 Rady Miasta Płocka z dnia 26 czerwca 2012 r. z późniejszymi zmianami określony został m.in. sposób ustalania wysokości opłat dodatkowych i opłaty manipulacyjnej.

Do **kosztów funkcjonowania** komunikacji miejskiej w Płocku w 2024 r. należy zaliczyć:

- ✓ rekompensatę wypłaconą przez Gminę, związaną z wykonywaniem działalności publicznego transportu zbiorowego przez operatora, Komunikację Miejską - Płock Sp. z o.o., w wysokości 44 994 507,38 zł, w tym 6 856 452,94 zł przekazane z gmin, z którymi zawarto porozumienia międzygminne;
- ✓ wydatki na utrzymanie czystości i prowadzenie akcji zimowej na przystankach autobusowych, zatokach i pętlach autobusowych – 1 034 258,64 zł;
- ✓ wydatki na remonty i rozbudowę infrastruktury przystankowej – 313 311,07 zł, w tym za zakup i montaż nowych wiat – 39 421,50 zł.

Ilustracja 4.2: Testowany w Płocku autobus o napędzie wodorowym



Źródło: Urząd Miasta Płocka

10 grudnia Gmina - Miasto Płock podpisała umowę o dofinansowaniu (61 mln zł) do zakupu 18 autobusów elektrycznych o napędzie wodorowym. Środki zostały przyznane w ramach programu „Zielony Transport Publiczny” 3.0 prowadzonego przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej. W ramach przygotowań do zakupu, Komunikacja Miejska - Płock Sp. z o.o. prowadziła w 2024 r. testy autobusów różnych marek zasilanych wodorem, w których mogli uczestniczyć również mieszkańcy miasta.