

ROZDZIAŁ XX. Planowanie zintegrowane

Miasto Płock planuje swój rozwój w oparciu o **strategię zrównoważonego rozwoju**. Aktualnie głównym dokumentem strategicznym jest przyjęta Uchwałą Nr 810/XLIX/2018 Rady Miasta Płocka z dnia 28 czerwca 2018 roku „Strategia zrównoważonego rozwoju miasta Płocka do 2030 roku”. Strategia powstała w procesie uspołecznionym z udziałem najważniejszych interesariuszy. Dokument wyznacza kluczowe kierunki rozwoju oraz cele strategiczne miasta i ma nadrzędne znaczenie w stosunku do pozostałych miejskich dokumentów niższego rzędu. Podstawą systemu wdrożenia Strategii jest powiązanie dokumentu z pozostałymi dokumentami kierunkowymi (politykami i programami), które określają zadania i szczegółowe plany realizacji dla konkretnych projektów. System wdrażania Strategii będzie prowadzony na trzech poziomach: organizacyjnym, merytorycznym i społecznym. Strategia zdefiniowała główne kierunki, cele strategiczne i zadania do realizacji:

Ilustracja 20.1: "Strategia zrównoważonego rozwoju miasta Płocka do 2030 roku" powstała w procesie uspołecznionym



Źródło: Uchwała Nr 810/XLIX/2018 Rady Miasta Płocka z dnia 28 czerwca 2018 r.

W toku prac nad nową strategią rozwoju miasta zostały wypracowane cele, które z jednej strony implementują ramy prawne, społeczne i gospodarcze bieżących czasów, a z drugiej będą pozwalały na osiągnięcie unikatowych efektów i stanowiły o wartości dodanej poszczególnych przedsięwzięć.

Podstawowym narzędziem wdrażania Strategii w poszczególnych obszarach życia miasta są polityki, programy i plany.

RAPORT O STANIE MIASTA PŁOCKA ZA 2024 ROK

Zdefiniowane dokumenty to:

A. Polityki miasta:

1. Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Płocka;
2. Polityka mieszkaniowa;
3. Polityka parkingowa;
4. Polityka gospodarcza;
5. Polityka edukacyjna;
6. Polityka kulturalna;
7. Polityka senioralna;
8. Polityka zdrowotna;
9. Polityka wspierania rozwoju sportu.

B. Programy i plany:

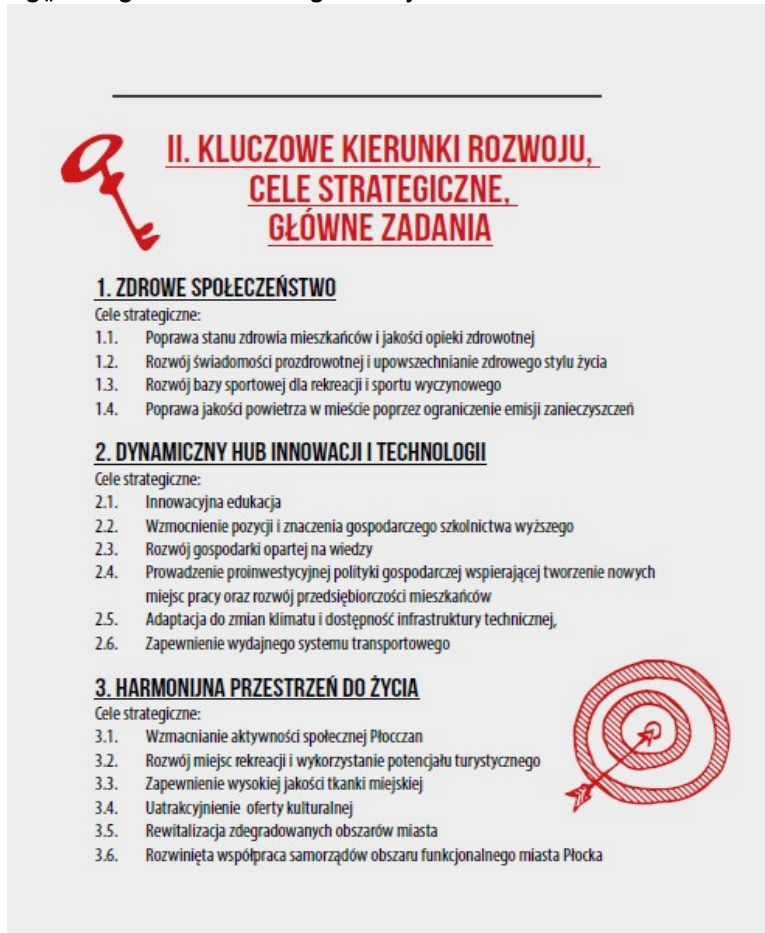
1. Plan Inwestycyjny dla subregionu płockiego objętego OSI problemowym obszar funkcjonalny miasta Płocka;
2. Program ochrony środowiska dla miasta Płocka;
3. Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Płocka;
4. Program usuwania wyrobów zawierających azbest dla Gminy - Miasta Płock;
5. Plan gospodarki niskoemisyjnej dla miasta Płocka;
6. Studium transportowe i bezpieczeństwa transportu;
7. Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla miasta Płocka;
8. Program realizacji miejsc parkingowych dla pojazdów na terenie miasta Płocka;
9. Program zrównoważonego rozwoju systemu dróg rowerowych na terenie miasta Płocka;
10. Założenia do planu zaopatrzenia w ciepło, energię elektryczną i paliwa gazowe;
11. Plan rozwoju i modernizacji urządzeń wodociągowych i urządzeń kanalizacyjnych;
12. Otwarty Katalog Inwestycji Miejskich;
13. Płocki Program Rewitalizacji;
14. Program gospodarowania mieszkaniowym zasobem gminy;
15. Plan gospodarowania nieruchomościami Skarbu Państwa;
16. Wspieranie działalności szkół wyższych;
17. Program rozwoju turystyki i promocji miasta Płocka;
18. Strategia rozwiązywania problemów społecznych miasta Płocka;
19. Współpraca Miasta Płocka z organizacjami pozarządowymi i innymi podmiotami prowadzącymi działalność pożytku publicznego;
20. Miejski program profilaktyki i rozwiązywania problemów alkoholowych oraz przeciwdziałania narkomanii;
21. Miejski Program Przeciwdziałania Przemocy w Rodzinie oraz Ochrony Ofiar Przemocy w Rodzinie;
22. Plan Adaptacji do Zmian Klimatu dla Miasta Płocka;
23. Program promocji zatrudnienia i aktywizacji lokalnego rynku pracy w Płocku;
24. Osoba niepełnosprawna w społeczności lokalnej;
25. Programy polityki zdrowotnej adresowane do mieszkańców Płocka;
26. Powiatowy program rozwoju pieczy zastępczej na terenie miasta Płocka;
27. Gminny program wspierania rodziny w Płocku;
28. Wieloletni program osłony w zakresie żywienia „pomoc gminy w zakresie żywienia”;
29. Program opieki nad zwierzętami bezdomnymi oraz zapobiegania bezdomności zwierząt na terenie Gminy- Miasta Płock;
30. Strategia rozwoju elektromobilności w Płocku;
31. Plan budowy ogólnodostępnych stacji ładowania w Płocku;
32. Miejski Program Zapobiegania Przestępczości oraz Porządku Publicznego i Bezpieczeństwa Mieszkańców Miasta Płocka;
33. Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Płocka;
34. Strategia Rozwoju Ponadlokalnego dla Partnerstwa „Obszar Funkcjonalny Miasta Płocka”;
35. Program Korekcyjno-Edukacyjny dla Osób Stosujących Przemoc Domową.

Zdefiniowane powyżej dokumenty stanowią podstawową strukturę planowania zintegrowanego i mogą być uzupełnione o dodatkowe opracowania stanowiące istotny wkład merytoryczny.

Innym istotnym dokumentem jest „Rejestr terenów zagrożonych ruchami masowymi ziemi oraz terenów, na których występują te ruchy dla zbocza doliny Wisły w części prawobrzeżnej miasta”.

Miasto Płock w 2024 r. zleciło **opracowanie Planu ogólnego i aktualizację „Strategii zrównoważonego rozwoju miasta Płocka do 2030 roku”**. W dniu 29 sierpnia została przyjęta przez Radę Miasta Płocka Uchwała Nr 99/IV/2024 w sprawie przystąpienia do sporządzenia „Strategii Zrównoważonego Rozwoju Miasta Płocka do 2030 roku” oraz określenia szczegółowego trybu i harmonogramu opracowania projektu Strategii, w tym trybu konsultacji.

Ilustracja 20.2: **Główne kierunki, cele strategiczne i zadania do realizacji wg „Strategii zrównoważonego rozwoju miasta Płocka do 2030 roku”**



Źródło: Uchwała Nr 810/XLIX/2018 Rady Miasta Płocka z dnia 28 czerwca 2018 roku

Działania w zakresie poszczególnych polityk i programów mają na celu **rozwój miasta** w kierunku podnoszenia jakości życia oraz służą osiągnięciu celów nakreślonych w „Strategii zrównoważonego rozwoju miasta Płocka do 2030 roku”.

A. Polityki

W związku ze wskazanymi politykami należy zauważyć, że funkcją polityki rozwoju jest określenie głównych czynników kształtujących elementy danej dziedziny i odniesienie ich do stopnia aktualności.

1. Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Płocka – zgodnie z reformą planowania przestrzennego kierunki rozwoju przestrzennego mają być określone w dokumencie Strategii, natomiast pojawiła się konieczność opracowania nowego dokumentu – Planu Ogólnego; do opracowania Planu przystąpiono w 2024 r.;

2. Polityka mieszkaniowa – dokument realizowany przez Urząd Miasta Płocka;

3. Polityka parkingowa – dokument aktualny i realizowany przez Urząd Miasta Płocka;

4. Polityka gospodarcza – dokument realizowany w horyzoncie czasowym do 2022 r., wymaga aktualizacji;

5. Polityka edukacyjna – dokument wymaga aktualizacji;

6. Polityka kulturalna – dokument przyjęty w 2023 r. z horyzontem do 2030 r.;

7. Polityka senioralna – propozycja nowego dokumentu branżowego, prace nad nim trwały w latach 2023 i 2024 (przyjęty w styczniu 2025 r.);

8. Polityka zdrowotna – dokument przyjęty w czerwcu 2024 r. z horyzontem czasowym do 2030 r.;

9. Polityka wspierania rozwoju sportu – dokument przyjęty w 2021 r. z horyzontem czasowym do 2030 r.

B. Programy i plany:

1. Plan inwestycyjny dla subregionu płockiego objętego OSI problemowym obszar funkcjonalny miasta Płocka – dokument realizowany w poprzedniej perspektywie finansowej UE 2014-2020, ale wsparty regułą n+3, kontynuowany do roku 2023;

2. Program ochrony środowiska dla miasta Płocka – dokument zaktualizowany w 2023 r., obowiązujący do 2027 r.;

3. Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Płocka – dokument uchylony uchwałą z września 2024 r.;

4. Program usuwania wyrobów zawierających azbest dla Gminy - Miasta Płock – dokument realizowany sukcesywnie przez Urząd Miasta Płocka z okresem realizacji do 2032 r.;

5. Plan gospodarki niskoemisyjnej dla miasta Płocka – dokument realizowany do 2020 r.;

6. Studium transportowe i bezpieczeństwa transportu – dokument pierwotny z 2009 r. zaktualizowany w ramach Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Płocka;

RAPORT O STANIE MIASTA PŁOCKA
ZA 2024 ROK

7. Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla miasta Płocka – dokument przyjęty w 2023 r. z horyzontem do 2030 r.;
8. Program realizacji miejsc parkingowych dla pojazdów na terenie miasta Płocka – dokument obowiązujący, zaktualizowany w styczniu 2023 r.;
9. Program zrównoważonego rozwoju systemu dróg rowerowych na terenie miasta Płocka – dokument obowiązujący do 2033 r., będący studialnym opracowaniem możliwości realizacji bezpiecznego systemu transportowego w zakresie ruchu rowerowego, będący podstawowym opracowaniem do uwzględnienia przy projektowaniu dróg i przestrzeni publicznych w Płocku;
10. Założenia do planu zaopatrzenia w ciepło, energię elektryczną i paliwa gazowe – dokument opracowany zgodnie z wymogiem ustawy branżowej, zaktualizowany w lutym 2024 r.;
11. Plan rozwoju i modernizacji urządzeń wodociągowych i urządzeń kanalizacyjnych – dokument realizowany przez Wodociągi Płockie Sp. z o.o., aktualizowany w 2024 r. na lata 2025-2029;
12. Otwarty Katalog Inwestycji Miejskich - podstawowy dokument w zakresie programowania inwestycji miejskich, stanowiący wyjście do kształtowania zadań inwestycyjnych wieloletnich i Budżetu Miasta Płocka;
13. Płocki Program Rewitalizacji – dokument zaktualizowany w 2023 r.;
14. Wieloletni Program Gospodarowania Mieszkaniowym Zasobem Gminy- Miasta Płock w latach 2025-2029 – dokument zaktualizowany w listopadzie 2024 r.;
15. Plan gospodarowania nieruchomościami Skarbu Państwa pozostającymi w zasobie oraz oddanymi w użytkowanie wieczyste – dokument do realizacji w latach 2020-2022;
16. Wspieranie działalności szkół wyższych – dokument realizowany, aktualny, bezterminowy;
17. Program rozwoju turystyki dla miasta Płocka – dokument realizowany (z okresem realizacji do 2019 r., wymaga uaktualnienia),
18. Strategia rozwiązywania problemów społecznych miasta Płocka – dokument obowiązujący na lata 2021-2026;
19. Programu współpracy Gminy- Miasto Płock z organizacjami pozarządowymi oraz podmiotami wymienionymi w art. 3 ust. 3 ustawy o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie działającymi na terenie miasta Płocka – corocznie aktualizowany i realizowany;
20. Miejski program profilaktyki i rozwiązywania problemów alkoholowych oraz przeciwdziałania narkomanii – dokument realizowany i aktualizowany na kolejny okres 2022-2025;
21. Miejski program przeciwdziałania przemocy w rodzinie oraz ochrony ofiar przemocy w rodzinie – dokument realizowany, aktualizowany w 2023 r. na lata 2023-2028;
22. Plan Adaptacji do Zmian Klimatu dla Miasta Płocka do 2030 roku – przyjęty przez Radę Miasta Płocka w 2019 r.;
23. Program promocji zatrudnienia i aktywizacji lokalnego rynku pracy w Płocku – dokument z okresem realizacji do 2026 r.;
24. Osoba niepełnosprawna w społeczności lokalnej – program na lata 2019-2024;
25. Programy polityki zdrowotnej adresowane do mieszkańców Płocka – realizowane w ramach zadań rocznych Budżetu Miasta;
26. Powiatowy program rozwoju pieczy zastępczej na terenie miasta Płocka - dokument aktualizowany w 2022 r. na lata 2022-2024;
27. Gminny program wspierania rodziny w Płocku – dokument zaktualizowany w 2022 r. na lata 2022-2024;
28. Wieloletni Program Osłonowy w zakresie dożywiania „Pomoc gminy w zakresie dożywiania” – dokument realizowany w latach 2019-2023;
29. Program opieki nad zwierzętami bezdomnymi oraz zapobiegania bezdomności zwierząt na terenie Gminy- Miasto Płock – dokument realizowany, aktualizowany;
30. Strategia Rozwoju Elekromobilności w Płocku została przyjęta przez Radę Miasta Płocka w 2020 r.;
31. Plan budowy ogólnodostępnych stacji ładowania pojazdów elektrycznych w Płocku – przyjęty w 2020 r.;
32. Miejski Program Zapobiegania Przestępczości oraz Porządku Publicznego i Bezpieczeństwa Mieszkańców Miasta Płocka – przyjęty w 2022r. na lata 2023-2026;
33. Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Płocka – przyjęty w 2023 r.;
34. Strategia Rozwoju Ponadlokalnego dla Partnerstwa „Obszar Funkcjonalny Miasta Płocka” – przyjęta w styczniu 2024 r.;
35. Program Korekcyjno-Edukacyjny dla Osób Stosujących Przemoc Domową – przyjęty we wrześniu 2024 r. na lata 2024-2030.

Ilustracja 20.3: Sygnatariusze Porozumienia Międzygminnego Samorządów Podregionu Płockiego z 31 stycznia 2023 r.



Źródło: Urząd Miasta Płocka

Samorząd Płocka realizuje **podejście terytorialne** w swoim obszarze funkcjonalnym, w ramach którego planuje interwencje z szerokim zaangażowaniem interesariuszy, którzy włączają się w realizację celów wyznaczonych dla obszaru.

Miasto przygotowało dokumenty w zakresie planowania zintegrowanego, które są niezbędne w procesie przygotowania do nowej perspektywy UE 2021-2027. W ramach zawiązanego 31 stycznia 2023 r. Porozumienia Międzygminnego Samorządów Podregionu Płockiego, Miasto przygotowało z partnerami dwa kluczowe dokumenty: strategię rozwoju ponadlokalnego oraz plan zrównoważonej mobilności miejskiej. Obydwa dokumenty dotyczą wspólnego planowania i integracji działań w określonym obszarze funkcjonalnym.

Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Płocka (SUMP) został przyjęty Uchwałą Nr 961/LVI/2023 Rady Miasta Płocka z dnia 31 sierpnia 2023 r. oraz przez pozostałe samorządy gminne sąsiadujące z miastem (7 gmin) i powiat płocki. Był to pierwszy SUMP na Mazowszu, który został zatwierdzony i wpisany na listę przez Ministerstwo Infrastruktury.

Strategia Rozwoju Ponadlokalnego dla Partnerstwa „Obszar Funkcjonalny Miasta Płocka” (OFMP) była konsultowana, uzgadniana i przygotowywana przez cały 2023 r., finalnie została przyjęta przez Radę Partnerstwa OFMP w grudniu 2023 r., a przez Radę Miasta Płocka Uchwałą Nr 1059/LXI/2024 w styczniu 2024 r. Zgodnie z ustawą wszyscy partnerzy samorządowi przyjmowali strategię w kolejnych miesiącach. Ważnym elementem przygotowywania dokumentu była współpraca z doradcami Związku Miast Polskich w ramach projektu „Centrum Wsparcia Doradczego” Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej.

Dokumentami specjalistycznymi wykonawczymi w zakresie **bieżącego wdrażania finansowego Strategii** są Budżet Miasta Płocka wraz z Wieloletnią Prognozą Finansową, które stanowią przełożenie zapisów dokumentów programowych na działania wykonawcze dedykowane konkretnym jednostkom i komórkom organizacyjnym. Zmienność otoczenia prawnego i organizacyjnego powodują, że Płock musi elastycznie reagować na warunki finansowania poszczególnych przedsięwzięć planowanych w ramach programów i planów rozwojowych.

Ważnym źródłem finansowania są programy operacyjne współfinansowane ze środków Unii Europejskiej czy rządowe i samorządowe programy wsparcia. Miasto Płock aktywnie i skutecznie pozyskuje **fundusze zewnętrzne**.

W 2024 r. przygotowano i złożono wiele projektów inwestycyjnych i społeczno-edukacyjnych, wśród nich wymienić można:

✕ „Ochrona bioróżnorodności na terenie Miasta Płocka poprzez tworzenie zielonych przestrzeni publicznych” – zakres projektu obejmuje budowę Parku Międzytorze, terenu zielonego przy ul. Harcerskiej oraz 7 parków kieszonkowych. Szacunkowy koszt całkowity to 14,8 mln zł, dofinansowanie 3,9 mln zł. Projekt dofinansowany w ramach programu Fundusze Europejskie dla Mazowsza 2021-2027, Priorytet II Fundusze Europejskie na zielony rozwój Mazowsza, Działanie FEMA.02.07 Bioróżnorodność;

RAPORT O STANIE MIASTA PŁOCKA ZA 2024 ROK

✕ Na realizację zadania obejmującego budowę Parku Międzytorze pozyskano dodatkowo kwotę 4 mln zł ze środków Samorządu Województwa Mazowieckiego w ramach Instrumentu wsparcia zadań ważnych dla równomiernego rozwoju województwa mazowieckiego;

✕ „Budowa i przebudowa infrastruktury transportu publicznego na terenie miasta Płocka” – zakres projektu obejmuje budowę i przebudowę sieci infrastruktury przystankowej wraz z niezbędnym wyposażeniem oraz przebudowę węzła przesiadkowego transportu publicznego – pętli autobusowej wraz z układem komunikacyjnym w ciągu al. Jana Pawła II. Szacunkowy koszt całkowity to 29,3 mln zł, dofinansowanie 19,9 mln zł. Projekt jest rekomendowany do dofinansowania w ramach programu Fundusze Europejskie dla Mazowsza 2021-2027, Priorytet III „Fundusze Europejskie na rozwój mobilności miejskiej na Mazowszu”, Działanie 3.1 Mobilność miejska;

✕ „Zeroemisyjny transport publiczny dla Płocka – zakup autobusów wodorowych” – zakres projektu obejmuje zakup 9 zeroemisyjnych autobusów dla potrzeb transportu publicznego w Płocku. Szacunkowy koszt całkowity to 43,4 mln zł, dofinansowanie 30,0 mln zł. Projekt jest rekomendowany do dofinansowania w ramach programu Fundusze Europejskie dla Mazowsza 2021-2027, Priorytet III „Fundusze Europejskie na rozwój mobilności miejskiej na Mazowszu”, Działanie 3.1 Mobilność miejska;

✕ „Budowa ulicy Przemysłowej – II etap obwodnicy północno-zachodniej miasta Płocka” – zakres projektu obejmuje budowę nowego odcinka ul. Przemysłowej na osiedlu Trzepowo. Droga będzie bezpośrednim połączeniem do terenów inwestycyjnych. Inwestycja zlokalizowana jest w granicach administracyjnych miasta oraz częściowo na terenie Gminy Stara Biała, pomiędzy istniejącym odcinkiem obwodnicy północno-zachodniej Płocka a drogą powiatową nr 5205W (ul. Sierpecka) na terenie Gminy Stara Biała. Szacunkowy koszt zadania to 52,8 mln zł, dofinansowanie 24,9 mln zł. Projekt złożony w ramach programu Fundusze Europejskie dla Mazowsza 2021-2027, Priorytet IV Fundusze Europejskie dla lepiej połączonego i dostępnego Mazowsza, Działanie 4.1 Transport regionalny i lokalny, uzyskał pozytywny wynik oceny merytorycznej. Trwają procedury związane ze zwiększeniem alokacji środków na konkurs, co pozwoli na uzyskanie dofinansowania;

✕ „Dostosowanie LO im. Marszałka Stanisława Małachowskiego w Płocku do potrzeb osób ze specjalnymi potrzebami edukacyjnymi” – zakres projektu obejmuje modernizację sali gimnastycznej oraz zakup niezbędnego wyposażenia szkoły z uwzględnieniem zapewnienia dostępności dla uczniów ze specjalnymi potrzebami edukacyjnymi. Szacunkowy koszt całkowity to 1,7 mln zł, dofinansowanie 1,4 mln zł. Projekt jest rekomendowany do dofinansowania w ramach programu Fundusze Europejskie dla Mazowsza 2021-2027, Priorytet V Fundusze Europejskie dla wyższej jakości życia na Mazowszu, 5.1 Dostępność szkół dla osób ze specjalnymi potrzebami;

✕ „Renowacja i modernizacja budynków Szkoły Podstawowej nr 6 w Płocku” – zakres projektu obejmuje roboty budowlane związane z renowacją i modernizacją budynków Szkoły: zabytkowej części budynku głównego, sali gimnastycznej oraz remont dwóch pracowni przedmiotowych jako elementu procesu rewitalizacji zdegradowanych przestrzeni miasta Płocka w oparciu o Płocki Program Rewitalizacji. Szacunkowy koszt całkowity to 3,3 mln zł, dofinansowanie 2,8 mln zł. Projekt złożony w ramach programu Fundusze Europejskie dla Mazowsza 2021-2027, Priorytet IX Mazowsze bliższe obywatelom dzięki Funduszom Europejskim, Działanie 9.1 Rewitalizacja miast. Trwa procedura weryfikacyjna;

✕ „Rozwój infrastruktury edukacji zawodowej w Zespole Szkół Technicznych w Płocku” – zakres projektu obejmuje modernizację bazy techniczno-dydaktycznej Szkoły oraz poprawę wyposażenia pracowni praktycznej nauki zawodów i wyposażenia infrastruktury dydaktycznej, poprzez zakup sprzętu ICT. Szacunkowy koszt całkowity to 10,8 mln zł, dofinansowanie 7,4 mln zł. Projekt złożony w ramach programu Fundusze Europejskie dla Mazowsza 2021-2027, Priorytet V Fundusze Europejskie dla wyższej jakości życia na Mazowszu, Działanie 5.3 Infrastruktura w edukacji zawodowej. Projekt uzyskał pozytywny wynik oceny merytorycznej. Trwają procedury związane ze zwiększeniem alokacji środków na konkurs, co pozwoli na uzyskanie dofinansowania;

✕ „Przebudowa i wyposażenie budynku przy ul. Mościckiego w Płocku na potrzeby utworzenia i funkcjonowania Centrum Wsparcia Społecznego” – zakres projektu obejmuje roboty budowlane związane z przebudową, rozbudową, zmianą sposobu użytkowania budynku przy ul. Mościckiego na potrzeby utworzenia i funkcjonowania Centrum Wsparcia Społecznego wraz z niezbędnym wyposażeniem, obejmującego Dom Dziennego Pobytu dla osób w wieku 60+ oraz 10 mieszkań wspomaganych. Szacunkowy koszt całkowity to 7,03 mln zł, dofinansowanie 4,08 mln zł. Projekt złożony w ramach programu Fundusze Europejskie dla Mazowsza 2021-2027, Priorytet V Fundusze Europejskie dla wyższej jakości życia na Mazowszu, Działanie 5.5 Infrastruktura społeczna. Trwa procedura weryfikacyjna;

RAPORT O STANIE MIASTA PŁOCKA ZA 2024 ROK

x „Rozwój infrastruktury mobilności indywidualnej na terenie Miasta Płocka” – zakres projektu obejmuje zaprojektowanie i budowę tras rowerowych oraz dróg dla pieszych wraz z niezbędną infrastrukturą. Zaplanowano budowę i przebudowę 8 km dróg dla rowerów i dróg dla pieszych i rowerów, a także 3 km ciągów pieszych. Ponadto, w celu zapewnienia ciągłości wybudowanych w ramach projektu tras rowerowych, powstaną ciągi pieszo-jezdne oraz ruch rowerowy będzie prowadzony po istniejącej jezdni z odpowiednim oznakowaniem. Szacunkowy koszt całkowity to 78,7 mln zł, dofinansowanie 66,9 mln zł. Projekt złożony w ramach programu Fundusze Europejskie dla Mazowsza 2021-2027, Priorytet III „Fundusze Europejskie na rozwój mobilności miejskiej na Mazowszu”, Działanie 3.1 Mobilność miejska. Trwa procedura weryfikacyjna;

x „Modernizacja energetyczna placówek oświatowych w Płocku” – zakres projektu obejmuje modernizację energetyczną 7 szkół, których organem prowadzącym jest Gmina - Miasto Płock, w tym 1 szkoły podstawowej i 6 szkół ponadpodstawowych. Szacunkowy koszt całkowity to 36,5 mln zł, dofinansowanie 28,8 mln zł. Projekt złożony w ramach Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności, B1.1.3. Wymiana źródeł ciepła i poprawa efektywności energetycznej szkół, Komponent B „Zielona energia i zmniejszenie energochłonności”. Trwa procedura weryfikacyjna wniosku.

x „Budowa boiska wielofunkcyjnego wraz z urządzeniami lekkoatletycznymi i zagospodarowaniem terenu przy Zespole Szkół nr 1 w Płocku” – projekt złożony do Ministerstwa Sportu i Turystyki w ramach Programu rozwoju lokalnej infrastruktury sportowej, edycja 2024. Szacunkowy koszt to 5,9 mln zł, dofinansowanie 2,7 mln zł. Trwają procedury weryfikacyjne;

x Ze środków Europejskiego Funduszu Społecznego Plus w ramach Programu Fundusze Europejskie dla Mazowsza 2021-2027 realizowano projekty adresowane do mieszkańców, uczniów i nauczycieli płockich szkół, np. „Kompleksowe wsparcie – daję oparcie”, „Szansa na sukces”, „Gotowi na samodzielność”, „Płocki Lokalny Ośrodek Wiedzy i Edukacji”. Ponadto opracowano i złożono wnioski o dofinansowanie dla projektów: „Zakład Aktywności Zawodowej w Płocku – tu rozkręcamy kariery zawodowe”, „Dostępni Cyfrowo – Utworzenie Klubu Rozwoju Cyfrowego W Płocku”, „Nasze zadanie – aktywne włączanie”.

Dzięki pozyskanym środkom w 2024 r. kontynuowano realizację takich projektów, jak:

x „Zielony transport publiczny dla Płocka – zakup 18 sztuk autobusów wodorowych” – projekt dofinansowany w ramach programu priorytetowego „Zielony transport publiczny” Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej. Wartość całkowita to 74.833.200,00 zł, wnioskowane dofinansowanie 60.840.000,00 zł;

x „Płocki Lokalny Ośrodek Wiedzy i Edukacji” – projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Społecznego Plus, którego celem jest kształcenie osób dorosłych w ramach edukacji pozaformalnej. Wartość projektu wynosi 330.000,00 zł, dofinansowanie 310.162,80 zł;

x W ramach uzyskanego dofinansowania ze środków Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększenia Odporności (KPO), Program Aktywny Maluch (była nazwa Maluch+) realizowano zadanie związane z utworzeniem 186 miejsc opieki nad dziećmi do lat 3 w budynku przy ul. Kossobudzkiego oraz ul. Kleeberga. Wartość całkowita to 22,7 mln zł, dofinansowanie 13,1 mln zł. Z chwilą uruchomienia nowych miejsc w żłobkach Miasto uzyska dofinansowanie z Programu Fundusze Europejskie dla Rozwoju Społecznego 2021-2027 na pokrycie kosztów ich funkcjonowania w okresie 36 miesięcy;

x „Działania na rzecz adaptacji do zmian klimatu poprzez zakup samochodu ratowniczo-gaśniczego oraz akcję edukacyjną na terenie Miasta Płocka” – całkowita wartość projektu to 1,6 mln zł, dofinansowanie 1,4 mln zł, oraz „Poprawa jakości powietrza poprzez zakup mobilnego laboratorium wraz z wyposażeniem oraz akcją edukacyjną na terenie Miasta Płocka” – całkowita wartość projektu to 698 tys. zł, dofinansowanie 492 tys. zł z programu Fundusze Europejskie dla Mazowsza 2021-2027;

x „Wzmocnienie bezpieczeństwa wymiany informacji i zapewnienia ciągłości działania systemów IT w Gminie - Miasto Płock” – projekt dofinansowany w ramach Programu Fundusze Europejskie na Rozwój Cyfrowy 2021-2027, którego celem jest zwiększenie poziomu cyberbezpieczeństwa poprzez rozbudowę infrastruktury informatycznej. Całkowita wartość projektu to 1,2 mln zł, dofinansowanie 850.000,00 zł;

x Projekt partnerski pn. INVOLVIM „Wolontariat i wsparcie dla pracujących osób z zagranicy” (Informal and Voluntary Services for Work Based Immigrants), w ramach programu Interreg Europa 2021-2027 (Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego). Idea projektu opiera się na wymianie wiedzy i doświadczeń w partnerstwie ponadnarodowym na rzecz budowania bezpiecznej społeczności i podnoszenia kompetencji pracowników w zakresie identyfikowania realnych potrzeb obcokrajowców pracujących w lokalnych firmach, rozwijania oferty usług miejskich dostosowanych do ich potrzeb oraz kształtowania instrumentów polityki w tym obszarze. Całkowita wartość projektu dla Płocka to 166 tys. EUR, dofinansowanie wynosi 132 tys. EUR;

✕ W ramach programu LIFE współpracowano z Instytutem Meteorologii i Gospodarki Wodnej Państwowym Instytutem Badawczym, której celem jest uzyskanie dofinansowania ze środków Komisji Europejskiej na opracowanie założeń zrównoważonego, optymalnego zagospodarowania wód opadowych na terenie miejskim w taki sposób, aby z jednej strony w możliwie maksymalnym stopniu zredukować ryzyko powodziowe i przeciwdziałać negatywnym skutkom powodzi miejskich, a z drugiej pojawiający się podczas powodzi nadmiar wody wykorzystać w formie retencji na potrzeby przeciwdziałania skutkom suszy i fal upałów w mieście;

✕ „Mazowsze bez smogu” – projekt partnerski, realizowany z Samorządem Województwa Mazowieckiego. Główne założenie projektu dotyczy utworzenia w gminach i doposażenia stanowisk pracy ekodoratorów. Działania w ramach projektu mają na celu poprawę jakości powietrza poprzez zapewnienie sieci ekspertów wyspecjalizowanych w dziedzinie ochrony powietrza i energetyki, a także zapewnienie dostępu do informacji i możliwości aktywnej ich wymiany pomiędzy jednostkami samorządu terytorialnego i innymi podmiotami zainteresowanymi i związanymi z ochroną powietrza;

✕ Miasto Płock zadeklarowało współpracę w ramach projektu partnerskiego „Blue Valley – wiślanym szlakiem” – jest to ponadregionalny produkt turystyczny w oparciu o trasy rowerowe, szlaki kajakowe oraz miejsca dla kamperów wzdłuż Wisły i jej dopływów. W całości projekt obejmuje realizację inwestycji na terenie województw: lubelskiego, mazowieckiego, podkarpackiego oraz świętokrzyskiego. Planowane źródło finansowania to Program Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej 2021-2027;

✕ „Rozbudowa drogi gminnej nr 520014W – ulicy Browarnej w Płocku wraz z brakującą infrastrukturą” – projekt dofinansowany w ramach Rządowego Funduszu „Polski Ład” – Program Inwestycji Strategicznych w wysokości 8 mln zł.

Ilustracja 20.4: Rozbudowa ul. Browarnej na osiedlu Ciechomice dzięki pozyskanemu dofinansowaniu



Źródło: Urząd Miasta Płocka

Podkreślić należy, iż w 2024 r. Płock skutecznie pozyskiwał środki zewnętrzne pochodzące z budżetu Samorządu Województwa Mazowieckiego w ramach instrumentów wsparcia: infrastruktury sportowej, klimatu, czystego powietrza, czystego ciepła, zdrowia kobiety, lokalnych centrów integracyjnych, Ochotniczych Straży Pożarnych, Seniorów, miejsc pamięci narodowej, czy zadań ważnych dla równomiernego rozwoju województwa mazowieckiego. Łącznie pozyskano dofinansowanie w kwocie ponad 5,3 mln zł na realizację zadań Miasta.

Prowadzimy działania związane z przygotowaniem kolejnych projektów do konkursów planowanych przez właściwe Instytucje Pośredniczące czy Wdrażające w ramach programów perspektywy finansowej UE 2021-2027.

Więcej informacji na temat pozyskiwanych przez Miasto Płock funduszy zewnętrznych znajduje się na stronach: <https://nowy.plock.eu/program-fundusze-europejskie-dla-mazowsza-2021-2027/> i <https://nowy.plock.eu/srodki-zewnetrzne/>.