

Płock, 2025

STRATEGIA ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU MIASTA PŁOCKA 2035 +

SPRAWOZDANIE Z PRZEBIEGU I WYNIKÓW KONSULTACJI



PŁOCK

Opracowanie:



DELTA PARTNER
STOWARZYSZENIE WSPIERANIA
INICJATYW GOSPODARCZYCH



Wprowadzenie

Niniejszy dokument stanowi sprawozdanie z przebiegu dotychczasowych prac oraz wyników przeprowadzonych konsultacji społecznych dotyczących projektu *Strategii Zrównoważonego Rozwoju Miasta Płocka 2035+*.

Przedmiot konsultacji	Konsultacjom społecznym poddano projekt <i>Strategii Zrównoważonego Rozwoju Miasta Płocka 2035+</i> .
Podmioty uprawnione do uczestnictwa w konsultacjach	Prowadzone i ogłoszone na stronie miasta konsultacje skierowane były do wszystkich zainteresowanych, ze szczególnym wskazaniem na mieszkańców Miasta Płocka. Oprócz mieszkańców, projekt strategii podlegał konsultacjom z sąsiednimi gminami i ich związkami, lokalnymi partnerami społecznymi i gospodarczymi oraz z właściwym dyrektorem regionalnego zarządu gospodarki wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie. Jednym z ważniejszych podmiotów wydających opinię, był Zarząd Województwa Mazowieckiego.
Termin konsultacji	Konsultacje społeczne projektu <i>Strategii Rozwoju Miasta Płocka 2035+</i> prowadzone były w terminie od 10 marca 2025 r. do 18 kwietnia 2025 r.
Forma i tryb konsultacji	Konsultacje przeprowadzone były w formie składania opinii i uwag w formie pisemnej oraz za pomocą środków komunikacji elektronicznej. Uwagi i opinie do projektu Strategii można było składać: 1) Pisemnie poprzez wypełnienie i złożenie formularza konsultacyjnego do 18 kwietnia 2025 w następujący sposób: a) w siedzibie Urzędu Miasta Płocka, Stary Rynek 1, 09-400 Płock, Biuro Obsługi Klienta, wejście od ul. Zduńskiej 3, biuro podawcze; b) pocztą na adres: Urząd Miasta Płocka, Wydział Strategii, Architektury i Urbanistyki, Stary Rynek 1, 09-400 Płock (decyduje data wpływu do Urzędu); 2) Elektronicznie w następujący sposób: a) poprzez wypełnienie elektronicznego formularza konsultacyjnego dostępnego pod linkiem: https://ankieta.deltapartner.org.pl/konsultacje_sr_plock; b) poprzez przesłanie wypełnionego formularza konsultacyjnego za pomocą systemu ePUAP, adres skrytki Urzędu Miasta Płocka /efixd3031y/skrytka (decyduje data wpływu do Urzędu); c) poprzez przesłanie wypełnionego formularza konsultacyjnego za pomocą poczty elektronicznej na adres: natalia.kasza@deltapartner.org.pl 3) Ustnie do protokołu podczas otwartego spotkania konsultacyjnego, które odbyło się w dniu 3 kwietnia 2025 o godz. 16:00 w Urzędzie Miasta Płocka, Stary Rynek 1, 09-400 Płock, Aula Urzędu Miasta Płocka (pierwsze piętro, wejście od Starego Rynku)

Podstawa prawna

Podstawę prawną definiującą tryb i harmonogram konsultacji projektu dokumentu, stanowi ustawa z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (tj. Dz. U. z 2025 r. poz. 198) w szczególności art. 6 i wskazane poniżej:

Ust. 3. Projekt strategii rozwoju ponadlokalnego oraz strategii rozwoju gminy podlega konsultacjom w szczególności z: sąsiednimi gminami i ich związkami, lokalnymi partnerami społecznymi i gospodarczymi, mieszkańcami gmin – w przypadku strategii rozwoju ponadlokalnego albo gminy – w przypadku strategii rozwoju gminy, oraz z właściwym dyrektorem regionalnego zarządu gospodarki wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

Ust. 4. Podmiot opracowujący projekt koncepcji rozwoju kraju, projekt strategii rozwoju oraz projekt polityki publicznej ogłasza na swojej stronie internetowej oraz może ogłaszać w prasie odpowiednio o zasięgu krajowym, regionalnym lub lokalnym, informację o konsultacjach, terminie i sposobie przekazywania uwag do projektu oraz terminie i miejscu spotkań konsultacyjnych. Ogłoszenie w prasie zawiera dodatkowo informację o adresie strony internetowej, na której zamieszczono projekt.

Ust. 6. W terminie 30 dni od upływu terminu, o którym mowa w ust. 5, podmiot opracowujący projekt przygotowuje sprawozdanie z przebiegu i wyników konsultacji, zawierające w szczególności ustosunkowanie się do zgłoszonych uwag wraz z uzasadnieniem, i zamieszcza je na swojej stronie internetowej.

Projekt strategii, zgodnie z ustawą z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1465) przedkłada się również zarządowi województwa, na podstawie:

Art. 10f. ust. 2. Projekt strategii rozwoju gminy opracowuje wójt oraz przedkłada go zarządowi województwa w celu wydania opinii dotyczącej sposobu uwzględnienia ustaleń i rekomendacji w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w województwie określonych w strategii rozwoju województwa.

Art. 10f. ust. 3. Zarząd województwa wydaje opinię, o której mowa w ust. 2, w terminie 30 dni od dnia otrzymania projektu strategii rozwoju gminy. W przypadku braku opinii we wskazanym terminie uznaje się, że strategia rozwoju gminy jest spójna ze strategią rozwoju województwa.

Przebieg konsultacji

Zgodnie z przywołanym art. 6.3 i art. 10.f ust.2., projekt *Strategii Zrównoważonego Rozwoju Miasta Płocka 2035+* przekazano do zaopiniowania 20 podmiotom.

Poniżej przedstawiona została lista podmiotów, które uprawnione są do zaopiniowania dokumentu:

- Zarząd Województwa Mazowieckiego,
- gminy sąsiadujące z Miastem Płockiem: Gmina Stara Biała, Gmina Radzanowo, Gmina Słupno, Miasto i Gmina Gąbin, Gmina Łąck, Gmina Nowy Duninów,
- związki, w skład których wchodzi wyżej wymienione gminy,
- dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Warszawie,
- partnerzy społeczni i gospodarczy, których jako kluczowych wskazał samorząd miasta.

W kontekście art. 6.4., w BIP miasta w dniu 10 marca 2025 r. udostępnione zostało Ogłoszenie Prezydent Miasta Płocka w sprawie przeprowadzenia konsultacji projektu *Strategii Zrównoważonego Rozwoju Miasta Płocka 2035+*. Ogłoszenie o konsultacjach społecznych pojawiło się również na stronie internetowej miasta:

<https://nowy.plock.eu/mieszkaniec/rozpoczynamy-konsultacje-nowej-strategii-zrownowazonego-rozwoju-miasta-plocka/>

<https://nowy.plock.eu/aktualizacja-strategii/>

<https://nowy.plock.eu/konsultacje-spoeczne/>

<https://nowybip.plock.eu/komunikaty>

W dniu 27.02 odbyły się konsultacje projektu Strategii z radami działającymi przy Prezydencie:

- Płocka Rada Sportu
- Miejska Społeczna Rada ds. Osób Niepełnosprawnych
- Płocka Rada ds. Kombatantów
- Płocka Rada Pożytku Publicznego
- Płocka Rada Kobiet
- Młodzieżowa Rada Miasta Płocka
- Płocka Rada Seniorów

Na spotkaniach został przedstawiony projekt dokumentu i jego założenia.

W związku z rozpoczętymi konsultacjami projektu *Strategii*, Dyrektor Wydziału Strategii, Architektury i Urbanistyki udzielał wywiadów w Radio w następujących terminach: 13.03.2025 r. - Radio Płock, 19.03.2025 r. - Radio Eska.

W dniu 20.03.2025r. na Płockiej Radzie Gospodarczej został omówiony projekt Strategii Zrównoważonego Rozwoju Miasta Płocka 2035+ i przekazana informacja o możliwości składania wniosków.

W dniu 3.04.2025 r. omówiono temat konsultacji Strategii Zrównoważonego Rozwoju Miasta Płocka 2035+ również na posiedzeniu Płockiej Rady Seniorów.

Jako termin prowadzenia konsultacji wskazano: 10 marca 2025 r. do 18 kwietnia 2025 r. Konsultacje przeprowadzone były w formie składania opinii i uwag pisemnie oraz za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Pismo przedstawiające opinię o projekcie przekazało 7 podmiotów: ORLEN S.A., Miejski Urząd Pracy w Płocku (opinia pozytywna – bez uwag), Politechnika Warszawska (Kolegium Nauk Ekonomicznych i Społecznych) filia w Płocku, Urząd Gminy w Radzanowie, Wodociągi Płockie Sp. z o.o., Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie RZGW w Warszawie, Izba Gospodarcza Regionu Płockiego.

Zarząd Województwa Mazowieckiego wydał w dniu 8 kwietnia 2025 r. opinię wraz z uwagami, których uwzględnienie z projekcie Strategii pozwoli na zachowanie spójności przedmiotowej strategii ze strategią rozwoju województwa.

W trakcie konsultacji wpłynęły również uwagi na formularzu konsultacyjnym, które zawarto w poniższej tabeli wraz z odniesieniem.

Dodatkowo wpłynęły opinie i uwagi, które nie zostały uwzględnione, ponieważ zostały one przekazane w formie niezgodnej z opublikowanym ogłoszeniem o konsultacjach, w którym wskazane były możliwe formy przesyłania uwag.

W ramach konsultacji wprowadzono również autokorektę ze strony Urzędu Miasta w Płocku.

Ustosunkowanie się do zgłoszonych uwag wraz z uzasadnieniem

Zgodnie z art. 6 ust. 6 ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (tj. Dz. U. z 2025 r. poz. 198), sprawozdanie zawiera w szczególności ustosunkowanie się do zgłoszonych uwag wraz z uzasadnieniem, które przedstawiono poniżej.

Treść uwagi	Odniesienie
Podmiot zgłaszający uwagę: Zarząd Województwa Mazowieckiego	
(...) nie uwzględniono inwestycji celu publicznego, o których mowa w art. 39 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1130 ze zm.) o znaczeniu ponadlokalnym w zakresie: — drogi wojewódzkiej, tj.: • Droga wojewódzka nr 575 Płock-Kazuń Nowy, — transportu kolejowego: • Budowa nowej linii kolejowej w relacji Modlin-Płock, • Prace na linii kolejowej Płock-Sierpc, • Rewitalizacja linii kolejowej nr 33 Kutno — Płock; oraz sugeruję uwzględnić numerację dróg wojewódzkich przebiegających przez m. Płock, tj.: 562, 564, 559, 567, 575.	Str. 69 uwzględniono – dodane dane o inwestycjach celu publicznego na poziomie wojewódzkim to m.in.: – budowa linii kolejowej - Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa/Modlin – Płock; – przebudowę/remont linii kolejowych: nr 33 na odcinku Kutno - Płock – Sierpc; – przebudowa/ remont (wybrane odcinki) dróg 575 Płock – Kazuń Nowy. Str.92 - Zmodyfikowana mapa „Główne korytarze i elementy sieci transportowych: kolejowe, drogowe i wodne (uwarunkowania wewnętrzne)”, dodano numery dróg wojewódzkich i krajowych
Ponadto sugeruję uwzględnić nazwy występujących na terenie miasta elementów systemu t.j.: elektroenergetycznego najwyższych napięć: • linia 220kV Płock Podolszyce — Mory, gazowego wysokiego ciśnienia: • gazociąg DN400 do m. Płock ul. Łukasiewicza (odgałęzienie od gazociągu Rembelszczyzna-Gustorzyn), • gazociąg DN150 Bronowo-Gulczewo, paliw płynnych: • zespół 3 ropociągów: 2 x DN800, DN600 Adamowo-Płock (odcinek wschodni ruropociągu Przyjaźń) z odejściem do rafinerii ropy naftowej, • zespół 2 ropociągów: DN800 i DN600/500 Płock — Heinersdorf (odcinek zachodni ruropociągu „Przyjaźń ”),	Str.105 uwzględniono – dodane dane

• rurociąg etylenu Płock-Włocławek, • rurociąg paliwowy DN400 Płock — Ostrów Wielkopolski, • rurociąg paliwowy DN400 Płock — Koluszki, • rurociąg paliwowy DN300 Płock — Nowa Wieś Wielka, • rurociąg paliwowy DN250 Płock — Mościska — Emilianów;	
Jednocześnie na: • str. 18 niepoprawnie przywołano nazwę obowiązującej Strategii Rozwoju Województwa Mazowieckiego 2030+ Innowacyjne Mazowsze. Ponadto sugeruję stosować sformułowanie „strategia rozwoju województwa mazowieckiego” zamiast „strategia wojewódzka” w obrębie całego dokumentu; • str. 32 korekty wymaga zdanie o brzmieniu: „Plany związane z budową linii kolejowej w ramach CPK odkładają realizację inwestycji przez teren Płocka na późniejszy etap. W pierwszej kolejności ma zostać zrealizowany odcinek CMK Płock ftzw. „Y”)”. Zgodnie z planami inwestycyjnymi spółki CPK jako „Y” określa się KDP Warszawa — CPK — Łódź — Wrocław/Poznań, natomiast jako „CMK Północ” nazywane są planowane linie kolejowe nr 5 i 50 na odc. Węzeł CPK — Płock - Włocławek; • str. 90 błędnie uwzględniono korytarz ekologiczny „Dolina Wisły — Kampinoski”.	str. 18. – uwzględniono – zmodyfikowano w całym dokumencie str. 32 – skorygowano. Wykreślono zdanie „W pierwszej kolejności ma zostać zrealizowany odcinek CMK Płock (tzw. „Y”).” str. 90 –uwzględniono – zmodyfikowano „Przez Płock przebiegają trzy istotne korytarze ekologiczne: wzdłuż rzeki Wisły - Dolina Dolnej Wisły, w południowej części miasta - Lasy Włocławsko-Gostynińskie, Lasy Włocławsko-Gostynińskie-Puszcza Kampinoska”
Jak również sugeruję uwzględnienie w grafice przedstawiającej główne korytarze rowerowe (str. 93) trasy rowerowej prowadzonej wałami Wisły na południowy wschód od mostu Legionów Piłsudskiego do granicy gminy. Przebieg trasy wzdłuż Wisły przewidziany został w Standardach infrastruktury rowerowej i koncepcji tras rowerowych wskazanych do realizacji w perspektywie do 2030 w województwie mazowieckim. Ponadto był on konsultowany z Urzędem Miasta Płocka w ramach pierwszego etapu prac nad obecnie opracowywaną koncepcją programową trasy rowerowej Blue Valley.	Schemat dróg rowerowych uwzględnia połączenie mostu Legionów z ościennymi gminami, również we wskazanym zakresie. Trasa Blue Valley ma charakter rekreacyjny i jest równoległą do ul. Dobrzykowskiej, jest również uwzględniona w planach Miasta Płocka.
Podmiot zgłaszający uwagę: Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie RZGW w Warszawie	
1. Proponujemy uwzględnienie w projekcie zagadnień dotyczących gospodarki wodnej na terenie Miasta Płock, tj. ochronę wód przed zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł rolniczych, poprzez wdrożenie i przestrzeganie zasad Dobrej Praktyki Rolniczej, np. nawożenie, składowanie nawozów i kiszzonek w pobliżu cieków. Drugą ważną kwestią jest podjęcie działań, mających na celu zwiększenie retencji wodnej na terenach rolniczych, leśnych i zurbanizowanych poprzez: prawidłowe użytkowanie rolnicze gleb, prowadzenie prac przeciwoerozyjnych, tworzenie stref buforowych wzdłuż cieków, ochronę i	Uwaga uwzględniona. Dodano zapis w załączniku nr 1. „Wśród działań, z zakresu gospodarki wodnej, które powinny być prowadzone na terenie miasta wskazuje się ochronę wód przed zanieczyszczeniami pochodzącymi ze

odtworzenie oczek wodnych i mokradeł, retencjonowanie wody w już istniejących zbiornikach i rowach oraz zachęcanie do wykonywania nowych zbiorników wodnych. Wdrożenie tych działań możliwe jest przez wprowadzanie odpowiednich zapisów w dokumentach planistycznych.	źródeł rolniczych, poprzez wdrożenie i przestrzeganie zasad Dobrej Praktyki Rolniczej, np. nawożenie, składowanie nawozów i kiszzonek w pobliżu cieków. Dodatkowo, istotne jest podjęcie działań, mających na celu zwiększenie retencji wodnej na terenach rolniczych, leśnych i zurbanizowanych poprzez: prawidłowe użytkowanie rolnicze gleb, prowadzenie prac przeciwerozrywnych, tworzenie stref buforowych wzdłuż cieków, ochronę i odtwarzanie oczek wodnych i mokradeł, retencjonowanie wody w już istniejących zbiornikach i rowach oraz zachęcanie do wykonywania nowych zbiorników wodnych.”
2.Na podstawie map zagrożenia powodziowego o godłach arkuszy: N-34-124-A-d-1, N-34-124-A-d-3, N-34-124-A-d-4, N-34-124-B-c-3, N-34-124-C-b-2 udostępnionych do publicznej wiadomości na Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Infrastruktury w dniu 7 września 2022 r. ustalono, że przedmiotowy teren znajduje się w zasięgu występowania obszarów szczególnego zagrożenia powodzią dla zalewu wodą Q1% oraz dla zalewu wodą Q10% od rzeki Wisły. Obszary szczególnego zagrożenia powodzią zostały zdefiniowane w art. 16 ust. pkt. 34 ustawy Prawo wodne (Dz. U. z 2024 r. poz. 1087 t.j.). Zgodnie z tymi definicjami, za obszary szczególnego zagrożenia powodzią uważa się: a) obszary, na których prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest średnie i wynosi raz na 100 lat, b) obszary, na których prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest wysokie i wynosi raz na 10 lat, c) obszary między linią brzegu a wałem przeciwpowodziowym lub naturalnym wysokim brzegiem, d) w który wbudowano wał przeciwpowodziowy, a także wyspy i przymuliska, o których mowa w art. 224, stanowiące działki ewidencyjne, e) pas techniczny. Analizując Projekt Strategii Zrównoważonego Rozwoju Miasta Płocka do 2030 roku stwierdzono, że w treści uwzględniono zapisy dotyczące występowania obszarów szczególnego zagrożenia powodzią.	Przyjęto do wiadomości.

Organ dodatkowo informuje, że tereny znajdujące się w ramach obszarów szczególnego zagrożenia powodzią podlegają określonej zagospodarowaniu, gdzie zgodnie z art. 166 pkt. 10 ustawy Prawo wodne planowane zagospodarowanie nie może m.in. naruszać ustaleń planu zarządzania ryzykiem powodziowym czy stanowić zagrożenia dla ochrony zdrowia ludzi czy środowiska oraz utrudniać zarządzanie ryzykiem powodziowym. Ponadto w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 18 października 2022 r. w sprawie przyjęcia Planu zarządzania ryzykiem powodziowym dla obszaru dorzecza Wisły (Dz. U. 2022. poz. 2739), zostały zidentyfikowane główne cele zarządzania ryzykiem powodziowym, w tym cel główny obejmujący zapewnienie racjonalnego gospodarowania obszarami zagrożenia powodziowego. W przypadku lokalizowania na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią m.in. nowych obiektów budowlanych oraz gromadzenia ścieków, niezbędne jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego zgodnie z art. 390 ust. 1 ustawy Prawo wodne.	
3. W projekcie strategii proponujemy wskazać, że miasto Płock znajduje się na obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP) nr 215 Subniecka Warszawska oraz Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP) nr 220 Pradolina Środkowej Wisły.	Uwaga uwzględniona. Dodano zapis w załączniku nr 1. „Płock znajduje się na obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP) nr 215 Subniecka Warszawska oraz Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP) nr 220 Pradolina Środkowej Wisły.”
Podmiot zgłaszający uwagę: Urząd Gminy w Radzanowie	
(...) wnosimy o uwzględnienie kwestii związanych z położeniem miasta oraz uwarunkowaniami przestrzennymi. Obecnie na granicy Miasta Płock i miejscowości Kostrogaj rozwijają się intensywne usługi przemysłowe i magazynowe. Polityka prowadzona wobec tego obszaru powinna wzmocnić istniejący potencjał rozwojowy, zwłaszcza przemysłowy. Podejmowane w jej ramach działania powinny doprowadzić do podniesienia znaczenia wiodących w gospodarcze branż, oddziałujących na inne aspekty społeczne i gospodarcze. W efekcie, w dłuższej perspektywie utrzymującego się trendu wzrostowego, obszar ten ma szansę stać się ośrodkiem gospodarczym liczącym się w regionie. Wnoszemy zatem, aby plany inwestycyjne Miasta Płock dotyczące terenów graniczących w miejscowości Kostogaj, gmina Radzanowo nie ograniczyły potencjału rozwoju działalności gospodarczej tego terenu.	W dokumencie znajdują się kwestie dotyczące położenia oraz uwarunkowań przestrzennych, które znajdują się w rozdziałach: 3. Wnioski z diagnozy oraz 5.5 Model struktury funkcjonalno-przestrzennej.
Podmiot zgłaszający uwagę: Orlen S.A.	
Rozdział/ Punkt/ Nr strony: 3.1, 23	Uwaga uwzględniona.

Dotychczasowy zapis: Płock jest największym ośrodkiem rafineryjno-petrochemicznym w Europie Środkowo-Wschodniej, co jednocześnie wiąże się z wieloma niedogodnościami i zagrożeniami dla zdrowia i życia ludności m.in. transportem materiałów niebezpiecznych oraz lokalizacją zakładów o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej. Proponowany zmieniony zapis: - Uzasadnienie uwagi: Informacja sugeruje jedynie negatywne strony obecności ORLEN S.A. Należałoby podnieść także kwestię miejsc pracy, impulsu do rozwoju gospodarczego itp., o czym mowa w dalszych częściach dokumentu. Wnioski winny obiektywnie wskazywać aspekty związane z obecnością ORLEN S.A. w Płocku.	Zmodyfikowano zapis: W lokalnej gospodarce dominuje przemysł petrochemiczny, co ma związek z obecnością największego polskiego przedsiębiorstwa Orlen S.A., który ma swoją siedzibę w Płocku i generuje miejsca pracy oraz stanowi impuls do rozwoju gospodarczego.
Rozdział/ Punkt/ Nr strony: 3.3, 32 Dotychczasowy zapis: zdecydowana większość zanieczyszczeń z sektora przemysłowego jest neutralizowana przez specjalne filtry i urządzenia do redukcji zanieczyszczeń. Proponowany zmieniony zapis: zdecydowana większość zanieczyszczeń z sektora przemysłowego jest neutralizowana dzięki stosowaniu wysokosprawnych technik oraz specjalnych urządzeń do redukcji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych. Uzasadnienie uwagi: Filtry są szczególną techniką do redukcji pyłów. ORLEN S.A. stosuje szereg technik i technologii redukcji emisji.	Uwaga uwzględniona. Zmieniono zgodnie z sugestią.
Rozdział/ Punkt/ Nr strony: 3.3, 32 Dotychczasowy zapis: brak Proponowany zmieniony zapis: Zakłady przemysłowe są pomijalnym źródłem PM10 i PM2.5 oraz B(a)p Uzasadnienie uwagi: Informacja istotna w kontekście wpływu na jakość powietrza.	Uwaga nieuwzględniona. W dokumencie wskazano dane z raportu. Nie wskazuje się jednoznacznie, że wpływ na przekroczenia mają zakłady przemysłowe. We wskazanym akapicie wskazuje się przede wszystkim niską emisję.
Rozdział/ Punkt/ Nr strony:	Uwaga uwzględniona.

5.2, 53 Dotychczasowy zapis: Wprowadzanie ułatwień w zakresie zakładania działalności gospodarczej, w tym tworzenie inkubatorów, szkolenia i dotacje na prowadzenie firm Proponowany zmieniony zapis: Wprowadzanie ułatwień w zakresie zakładania i prowadzenia działalności gospodarczej, w tym tworzenie inkubatorów, szkolenia i dotacje na prowadzenie firm Uzasadnienie uwagi: Dopisanie „...i prowadzenia” ma na celu zwrócenie uwagi na maksymalne wykorzystanie możliwości i kompetencji Władz Miasta także w obszarze już działających przedsiębiorstw, w tym tych największych.	Zmieniono zgodnie z sugestią.
Rozdział/ Punkt/ Nr strony: 5.4, 60 Dotychczasowy zapis: – planowanie rozwoju w oparciu o miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego z uwzględnieniem terenów zieleni publicznej tworzącej spójny i ciągły układ przestrzeni publicznych; Proponowany zmieniony zapis: – planowanie rozwoju w oparciu o miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego oraz inne dokumenty planistyczne z uwzględnieniem terenów zieleni publicznej tworzącej spójny i ciągły układ przestrzeni publicznych; Uzasadnienie uwagi: Część obszaru Płocka nie jest objęta MPZP, a jest terenem zamkniętym zgodnie z decyzją Ministra Energii.	Zmieniono zgodnie z sugestią.
Rozdział/ Punkt/ Nr strony: 5.4, 60 Dotychczasowy zapis: brak Proponowany zmieniony zapis: -analiza i racjonalizacja obowiązujących MPZP pod kątem obowiązujących poziomów ochrony akustycznej Uzasadnienie uwagi:	Dodano „ - planowanie rozwoju w oparciu o miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego oraz inne dokumenty planistyczne z uwzględnieniem terenów zieleni publicznej tworzącej spójny i ciągły układ przestrzeni publicznych, a także obowiązujących poziomów ochrony akustycznej.”

Obecne zapisy MPZP często nie przystają realiami do rzeczywistości i posiadają nieoptymalne zapisy obligujące do stosowania określonych poziomów ochrony akustycznej, czasem niepotrzebnie ograniczające rozwój, szczególnie w bliskim sąsiedztwie terenów przemysłowych	
Rozdział/ Punkt/ Nr strony: Czynniki ekonomiczno-polityczne, 25 Dotychczasowy zapis: brak Proponowany zmieniony zapis: Wzrost cen energii i jej nośników Zapewnienie bezpieczeństwa energetycznego regionu Uzasadnienie uwagi: Od czasu kryzysu energetycznego wywołanego działaniami Rosji pod koniec 2021 r., na rynkach wzrosły ceny gazu, które przełożyły się na wzrost cen energii elektrycznej. Zmiana kierunków dostaw nośników takich jak: węgiel do ogrzewnictwa, gaz, paliwa do transportu wpłynęły na wysokość cen. Mimo, że dla gospodarstw domowych ceny energii elektrycznej w ok. 60% g.d. są taryfowane, podobnie jak ceny ciepła, ich wzrost jest nieunikniony. Kwestia bezpieczeństwa energetycznego, tzn. zapewnienia stabilnych dostaw energii w przystępnych cenach jest motywatorem zmian w kierunku rozwoju alternatywnych lokalnych źródeł energii	Uwaga uwzględniona. Dodano zgodnie z sugestią.
Rozdział/ Punkt/ Nr strony: Niska jakość powietrza, 32 Dotychczasowy zapis: wymianę nieefektywnych źródeł ogrzewania budynków mieszkalnych, czy zwiększenia liczby kontroli palenisk domowych. Proponowany zmieniony zapis: wymianę nieefektywnych źródeł ogrzewania budynków mieszkalnych, działania termomodernizacyjne czy zwiększenia liczby kontroli palenisk domowych. Uzasadnienie uwagi: Efektywność energetyczna to pierwsze narzędzie po jakie powinniśmy sięgać, niezależnie od tego jakie źródło energii zaopatruje nas w ciepło. Poprawa efektywności energetycznej poprzez termomodernizację budynków (mostki cieplne: wymiana okien, wentylacja, izolacja itd.), nawet przy emisyjnych źródłach obniży zużycie energii, a tym samym i emisje.	Uwaga uwzględniona. Dodano zgodnie z sugestią.
Rozdział/ Punkt/ Nr strony:	Uwaga nieuwzględniona.

SWOT, 38 Dotychczasowy zapis: Konieczność dekarbonizacji go-spodarki wymuszająca trans-formację energetyczną przedsiębiorstw, mogąca powodować wzrost ubóstwa energetycznego. Proponowany zmieniony zapis: - Uzasadnienie uwagi: Dekarbonizacja została wpisana jako zagrożenie, podczas gdy może ona stać się szansą. Od czasu pełnoskalowej wojny nie powinno być wątpliwości, że zależność od importu surowców czy nośników obniża bezpieczeństwo energetyczne. Płock przez dekarbonizację ma szansę stworzyć innowacyjny, zdecentralizowany – a przez to i bezpieczniejszy system energii z ofertą niższych cen dzięki zerowym kosztom paliw przy technologiach takich jak elektrownie wiatrowe czy słoneczne.	Dekarbonizacja we wskazanym aspekcie dotyczy zagrożeń związanych z ubóstwem energetycznym, czyli częścią społeczności, która jest mniej zamożna, a szybka ścieżka transformacji energetycznej może pogorszyć ich warunki życia.
Rozdział/ Punkt/ Nr strony: Czynniki społeczne, 24 Dotychczasowy zapis: Wzrost różnorodności kulturowej mieszkańców miasta, na którą wpływa wzrost liczby cudzoziemców (szczególnie osób z Ukrainy) Proponowany zmieniony zapis: Wzrost różnorodności kulturowej mieszkańców miasta, na którą wpływa wzrost liczby cudzoziemców (szczególnie osób z Ukrainy), a także wzrost świadomości dotyczącej różnorodności i inkluzji. Uzasadnienie uwagi: Zabrakło informacji o dążeniu do równości i inkluzji w Płocku. To niezwykle ważne elementy każdej strategii zrównoważonego rozwoju, odnoszące się do doceniania różnic między ludźmi, oraz tworzenia środowiska, w którym wszyscy czują się mile widziani, szanowani i mają równe możliwości. Ten punkt można wydzielić jako osobny lub połączyć go w zaproponowany sposób.	Uwaga uwzględniona. Dodano zgodnie z sugestią.
Rozdział/ Punkt/ Nr strony: Czynniki środowiskowe, 25 Dotychczasowy zapis: Problem z dostępnością cenową mieszkań Proponowany zmieniony zapis:	Uwaga uwzględniona. Przeniesiono czynnik do kategorii czynników społecznych.

- Uzasadnienie uwagi: Czy ten punkt powinien być w punkcie Czynniki środowiskowe?	
Rozdział/ Punkt/ Nr strony: 25 Dotychczasowy zapis: - Proponowany zmieniony zapis: Zanik bioróżnorodności Uzasadnienie uwagi: Zabrakło odniesienia do jednego z trzech kryzysów (kryzys klimatyczny, zanieczyszczeń i bioróżnorodności). Dobrze by było pokazać w Strategii Miasta Płock, że władze są świadome tego problemu i go adresują zarówno w strategii, jak i w działaniach operacyjnych.	Uwaga uwzględniona. Dodano czynnik do kategorii czynników środowiskowych.
Rozdział/ Punkt/ Nr strony: Sfera gospodarcza, 30 Dotychczasowy zapis: Ważny ośrodek gospodarczy Proponowany zmieniony zapis: - Uzasadnienie uwagi: Skoro Płock to ważny ośrodek gospodarczy - warto dodać firmy płacące największe podatki np. Top 10	Uwaga nieuwzględniona. W dokumencie Strategii nie ma potrzeby zapisywać takiej szczegółowości. Takie analizy mogą być rozwinięte w zakresie polityki gospodarczej miasta.
Rozdział/ Punkt/ Nr strony: 30 Dotychczasowy zapis: Ponadto w mieście funkcjonuje Laboratorium Centralne... Proponowany zmieniony zapis: - Uzasadnienie uwagi: Czy chodzi o ORLEN Laboratorium? Jeśli tak to należy doprecyzować tę informację.	Uwaga uwzględniona. Skorygowano, dopisano, że chodzi o Laboratorium Centralne Grupy Orlen.
Rozdział/ Punkt/ Nr strony: 30	Uwaga uwzględniona.

Dotychczasowy zapis: Centrum Badawczo-Rozwojowe Proponowany zmieniony zapis: Centrum Badawczo – Rozwojowe ORLEN S.A. Uzasadnienie uwagi: Chodzi zapewne o jednostkę organizacyjną ORLENU – brakuje precyzyjnego zapisu.	Skorygowano zgodnie z sugestią.
Rozdział/ Punkt/ Nr strony: Cel 3. Harmonijna przestrzeń do życia, 49 Dotychczasowy zapis: poszerzenia bazy opieki zdrowotnej w kierunku leczenia chorób wynikających ze specyfiki miasta Proponowany zmieniony zapis: - Uzasadnienie uwagi: Co to znaczy: wynikających ze specyfiki miasta? Warto uzupełnić o wyjaśnienie i podać źródło informacji	Uwaga uwzględniona. Dodano przypis: Według danych GUS najczęstszą przyczyną zgonów mieszkańców Płocka są choroby układu krążenia, układu oddechowego i nowotwory.
Rozdział/ Punkt/ Nr strony: 3.8, 58 Dotychczasowy zapis: Zapewnienie wydajnego systemu transportowego Proponowany zmieniony zapis: - Uzasadnienie uwagi: brak informacji o potrzebie budowy dodatkowego mostu uwzględniającego transport ciężki i kolejowy	Proponowana uwaga znajduje się w pkt. „3.8.4 Lobbowanie na rzecz rozwoju zewnętrznej infrastruktury transportowej - połączeń kolejowych i drogowych ...”. Nie jest wskazany bezpośrednio most zachodni/północny, ponieważ w całości taka infrastruktura będzie znajdowała się po za granicami administracyjnymi miasta.
Podmiot zgłaszający uwagę: Politechnika Warszawska Kolegium Nauk Ekonomicznych i Społecznych – opinia nr 1	
W części wstępnej prawidłowo wskazano podstawy formalne oraz przyjętą metodologię, która obejmuje analizę danych ilościowych i jakościowych, konsultacje społeczne oraz odniesienie do dokumentów nadrzędnych. Wysoko należy ocenić stopień komplementarności Strategii z dokumentami planistycznymi i strategicznymi na poziomie krajowym, wojewódzkim oraz ponadlokalnym.	Ustawa o samorządzie gminnym wskazuje obowiązkowe elementy, które mają znaleźć się w dokumencie. Wskazywanie komplementarności (oprócz strategii rozwoju województwa) jest nieobowiązkowe, jednakże

Wskazuje to na świadomość autorów dokumentu w zakresie potrzeby prowadzenia polityki rozwoju w sposób systemowy i zintegrowany. Brakuje jednak odniesień do dokumentów międzynarodowych, takich jak Polityka Spójności, czy Agenda ONZ.	dokument jest zgodny z dokumentami i planami wyższego szczebla. W dokumencie wykazano zgodność z dokumentami, które mają największy wpływ na kształtowanie rozwoju miasta.
Wysoką wartość analityczną przedstawia część diagnostyczna Strategii. Przeprowadzono kompleksową ocenę sytuacji społeczno-gospodarczej miasta, z uwzględnieniem m.in. struktury demograficznej, kondycji rynku pracy, infrastruktury, stanu środowiska naturalnego oraz aspektów przestrzennych. Diagnozę oparto na aktualnych danych statystycznych i analizach trendów, choć w niektórych miejscach, takich jak tabela nr 8 dotycząca wydatków inwestycyjnych, zasadne byłoby uzupełnienie jednostek miar dla poprawy czytelności i jednoznaczności interpretacyjnej.	Uwaga uwzględniona. W tabeli 8 dopisano jednostkę [zł].
Słusznie zaakcentowano potrzebę poprawy dostępności transportowej Płocka, zwłaszcza w kontekście powiązań zewnętrznych i integracji z siecią transportową regionu oraz kraju. Problematyka ta została zidentyfikowana również w ramach diagnozy oraz w wynikach konsultacji społecznych i badań ankietowych, gdzie brak dogodnych połączeń z innymi ośrodkami miejskimi był wskazywany jako jedno z głównych utrudnień rozwojowych. Pomimo właściwego zidentyfikowania tego wyzwania, zaproponowane podejście do jego rozwiązania wydaje się zbyt ogólne i mało operacyjne. Wskazanie potrzeby „prowadzenia lobby” na rzecz rozwoju infrastruktury transportowej, przy braku konkretnych mechanizmów działania, instytucjonalnych partnerstw czy harmonogramów, może budzić wątpliwości co do realnej skuteczności proponowanych interwencji. Z uwagi na wagę tego zagadnienia dla rozwoju gospodarczego, mobilności mieszkańców oraz atrakcyjności inwestycyjnej miasta, wskazane byłoby bardziej pogłębione podejście, obejmujące bardziej skonkretyzowane działania oraz potencjalnych partnerów.	Uwaga nieuwzględniona. Strategia jest dokumentem, który dotyczy rozwoju całego miasta, jest to dokument nadrzędny w stosunku do mniejszych planów, programów i strategii, przygotowany na większym poziomie ogólności. Nie zawiera szczegółowych wskazań, mechanizmów ani harmonogramów, które ustalane będą w momencie podejmowania inwestycji.
Podmiot zgłaszający uwagę: Politechnika Warszawska Kolegium Nauk Ekonomicznych i Społecznych – opinia nr 2	
Uważam, że strategia powinna kłaść jeszcze większy nacisk na zatrzymanie kapitału ludzkiego poprzez rozwój lokalnego rynku pracy, poprawę jakości edukacji oraz atrakcyjność warunków zamieszkania.	Uwaga ma charakter opinii, nie została uwzględniona. Całość planowanej interwencji wpłynąć ma na poprawę warunków (społecznych, gospodarczych, środowiskowych) w Płocku, co w konsekwencji pozwoli na zatrzymanie kapitału ludzkiego.

	W dokumencie przewijają się kwestie związane z zapewnieniem atrakcyjnych warunków do zamieszkania, rozwijania rynku pracy (kierunek 2.4), edukacji (kierunek 2.1 i 2.2.).
Dokument w niewielkim stopniu odwołuje się do aktualnych badań i opracowań naukowych. Nie zawiera bibliografii, a powołania na źródła są ogólne. Mimo że Płock to miasto akademickie, nie wykorzystano w Strategii potencjału uczelni i ich dorobku naukowego w zakresie strategii rozwoju. W moim odczuciu uzupełnienie Strategii o lokalne badania akademickie ukazałoby potencjał lokalnych środowisk akademickich i badawczych.	Uwaga ma charakter opinii, nie została uwzględniona. W ramach przygotowania strategii została opracowana również diagnoza sytuacji w mieście, która uwzględni kwestie związane z edukacją w Płocku. Odnoszenie się do badań i opracowań naukowych nie jest obowiązkowe w dokumencie. Dodatkowo należy mieć na uwadze, że dokument stanowi plan strategiczny, który przedstawiony jest na pewnym poziomie ogólności, dotyczy wszystkich elementów rozwoju miasta, nie tylko edukacji.
W celu wzmocnienia dokumentu rekomenduję większy nacisk na politykę migracyjną i rozwój zasobów ludzkich, w tym programy przyciągające młodych specjalistów do miasta oraz intensyfikację inwestycji w infrastrukturę transportową i komunikacyjną. Warto też powołać się w Strategii na badania naukowe oraz odniesienia do roli uczelni w rozwoju miasta.	W strategii znajduje się kierunek działania: 3.8 Zapewnienie wydajnego systemu transportowego, który koncentruje się na kwestiach związanych z transportem i komunikacją. Działaniami sprzyjającymi rozwijaniu zasobów ludzkich oraz polityce migracyjnej są te zawarte w kierunkach działania: 2.2, 2.3, 2.4, jak również pozostałe kierunki w celach strategicznych 1 i 3, które mają na celu kształtowanie atrakcyjnej przestrzeni do życia w mieście.
Podmiot zgłaszający uwagę: Izba Gospodarcza Regionu Płockiego	
Uwagi dotyczące gospodarki i inwestycji: 1. Rola Izby Gospodarczej Regionu Płockiego -W projekcie strategii brakuje odniesienia do roli Izby Gospodarczej Regionu Płockiego jako instytucji reprezentującej interesy lokalnych firm i przedsiębiorców.	Uwaga uwzględniona. W rozdziale 3.3 dodano zapis: Miasto współpracuje również z Izłą Gospodarczą Regionu Płockiego, w ramach wspierania przedsiębiorczości, doradztwa gospodarczego czy integracji środowiska biznesowego.

-Proponuję uwzględnienie w dokumencie zapisów dotyczących współpracy miasta z Izłą Gospodarczą Regionu Płockiego, zgodnie z jej celami statutowymi, obejmującymi m.in. wspieranie przedsiębiorczości, doradztwo gospodarcze oraz integrację środowiska biznesowego.	Dodano zapis w analizie SWOT w sferze gospodarczej - współpraca z Izłą Gospodarczą Regionu Płockiego
2. Wsparcie inwestycji -W celu przyciągnięcia inwestorów warto rozważyć rozbudowanie strategii o konkretne mechanizmy wsparcia, np. ulgi podatkowe dla firm inwestujących w nowe technologie, programy akceleratorne czy stworzenie strefy inwestycyjnej. W strategii powinny znaleźć się zapisy dotyczące ułatwień administracyjnych dla inwestorów, w tym cyfryzacji procedur oraz uproszczenia przepisów lokalnych	Uwaga nieuwzględniona. Strategia zawiera zapisy wspierające inwestorów m.in. kierunek 2.4. Prowadzenie proinwestycyjnej polityki gospodarczej wspierającej tworzenie nowych miejsc pracy oraz rozwój przedsiębiorczości mieszkańców.
Uwagi dotyczące edukacji: 1. Potrzeba rozwoju oferty edukacyjnej - W części poświęconej edukacji znajduje się zapis o funkcjonowaniu na terenie miasta kilkudziesięciu placówek oświatowych, obejmujących przedszkola, szkoły podstawowe, szkoły branżowe, technika i licea. Proponuję uzupełnienie tej sekcji o informację dotyczącą placówek oświaty pozaszkolnej, takich jak ośrodki i centra kształcenia oraz Branżowe Centrum Umiejętności dla branży petrochemicznej. - Warto podkreślić znaczenie rozwoju szkolnictwa zawodowego w kontekście dostosowania kształcenia do potrzeb lokalnego rynku pracy. 2. Współpraca placówek edukacyjnych z przedsiębiorcami - Strategia słusznie zakłada konieczność współpracy placówek edukacyjnych z firmami i przedsiębiorcami przy wsparciu miasta. Zalecam rozszerzenie tego zapisu o mechanizmy organizacyjne i finansowe ułatwiające wdrażanie tej współpracy, np. tworzenie klas patronackich, organizowanie praktyk zawodowych czy współfinansowanie wyposażenia szkół przez przedsiębiorstwa. 3. Tworzenie sieci współpracy podmiotów lokalnych - Istotnym krokiem na drodze do poprawy warunków rozwoju lokalnej gospodarki jest stworzenie platformy wymiany wiedzy i doświadczeń dla przedsiębiorców. Warto doprecyzować, jakie instytucje będą odpowiedzialne za koordynację tej platformy oraz jakie będą źródła jej finansowania. 4. Partnerstwo publiczno-prywatne w usługach miejskich - Inicjowanie i podejmowanie współpracy w ramach partnerstwa publiczno-prywatnego (PPP) powinno zostać skonkretyzowane poprzez wskazanie obszarów usług miejskich, które mogą być realizowane w tym modelu. Warto uwzględnić możliwość zaangażowania	Uwaga uwzględniona. 1. W rozdziale 3.3. Potrzeba rozwoju oferty edukacyjnej dodano zapis: „Dodatkowo na terenie miasta funkcjonują również placówki oświaty pozaszkolnej, takie jak ośrodki i centra kształcenia oraz Branżowe Centrum Umiejętności dla branży petrochemicznej.” oraz „Istotne jest zatem rozwijanie szkolnictwa zawodowego w kontekście dostosowania kształcenia do potrzeb lokalnego rynku pracy.” 2. Strategia zawiera zadanie 2.2.2 Rozwój szkolnictwa wyższego poprzez integrację uczelni wyższych w Płocku oraz budowanie współpracy z płockimi firmami , Nie ma zatem konieczności rozwijanie tego zapisu o przykłady. 3. Strategia przygotowywana jest na pewnym poziomie ogólności, nie określa się w niej konkretnych mechanizmów, źródeł finansowania do poszczególnych zadań, jak również instytucji, które będą odpowiedzialne

przedsiębiorców i/lub rolę Izby Gospodarczej Regionu Płockiego w realizację inwestycji infrastrukturalnych, edukacyjnych i społecznych.	za koordynację i wykonanie poszczególnych planów i inwestycji. 4. Tego rodzaju kwestie będą doprecyzowywane na poziomie realizacji przedsięwzięcia. Dokument wyznacza ramy i ogólnie kierunki działania miasta Płocka.
Słabe strony i zagrożenia: 1. Brak szczegółowych mechanizmów realizacji — dokument zawiera ogólne założenia dotyczące wsparcia biznesu, ale brakuje dokładnych informacji na temat narzędzi wdrożeniowych i harmonogramu działań. 2. Potencjalna konkurencja z większymi ośrodkami — Płock jako miasto średniej wielkości może mieć trudności w konkurowaniu o innowacyjne firmy i specjalistów z większymi miastami, takimi jak Warszawa. 3. Ryzyko wykluczenia komunikacyjnego — mimo podjęcia tematu poprawy transportu, brak konkretnych rozwiązań dotyczących np. bezpośredniego połączenia kolejowego z Warszawą, co może ograniczyć rozwój miasta. 4. Ryzyko niewystarczającego zaangażowania sektora prywatnego — choć strategia promuje współpracę między sektorem publicznym i prywatnym, to nie określa konkretnych form zachęt dla przedsiębiorców. 5. Wyzwania związane z adaptacją technologii — konieczność podnoszenia kwalifikacji pracowników i wdrażania nowych technologii może stanowić barierę dla części firm.	Uwagi mają charakter opinii. Dokument wyznacza ramy i ogólnie kierunki działania miasta Płocka, nie wskazuje harmonogramu, kiedy poszczególne działania będą wykonywane. Zakłada się ich realizację w perspektywie długookresowej – w okresie obowiązywania strategii.
Projekt Strategii Zrównoważonego Rozwoju Miasta Płocka 2035+ zawiera wiele wartościowych zapisów dotyczących edukacji oraz gospodarki. Niemniej jednak, aby dokument skutecznie odpowiadał na wyzwania przyszłości, warto wzbogacić go o szczegółowe mechanizmy wsparcia przedsiębiorczości, rozbudowanie współpracy edukacji z biznesem oraz podkreślenie roli Izby Gospodarczej Regionu Płockiego jako kluczowego partnera miasta w rozwoju gospodarczym. Proponowane poprawki przyczynią się do lepszego dostosowania strategii do realnych potrzeb mieszkańców oraz przedsiębiorców Płocka.	Strategia przygotowywana jest na pewnym poziomie ogólności, nie określa się w niej konkretnych mechanizmów, źródeł finansowania do poszczególnych zadań, jak również instytucji, które będą odpowiedzialne za koordynację i wykonanie poszczególnych planów i inwestycji.
Podmiot zgłaszający uwagę: Wodociągi Płockie Sp. zoo	
strona 97 - Grafika 15 „Mapa infrastruktury technicznej na terenie Płocka: system wodnokanalizacyjny”: -w tytule grafiki wpisano: system wodociągowo — kanalizacyjny, natomiast mapa ilustruje jedynie schemat systemu wodociągowego istniejącego na terenie miasta Płocka tj. przedstawiona jest lokalizacja ujęć wody wraz z magistralami wodociągowymi	Uwaga uwzględniona. Dodano główne kolektory.

wody surowej i wody uzdatnionej. W zakresie systemu kanalizacyjnego przedstawiono tylko lokalizację przepompowni ścieków sanitarnych oraz oczyszczalni "wód opadowych, natomiast nie zostały przedstawione trasy kolektorów sanitarnych. W przypadku pozostawienia grafiki bez zmian, prosimy o wyjaśnienie tych rozbieżności w tekście dokumentu lub w formie uwagi w legendzie pod przedmiotową mapą.	
Podmiot zgłaszający uwagę: Stowarzyszenie Ostatnia Szansa Tego Miasta	
Rozdział/ Punkt/ Nr strony: 3.3, Kluczowe wnioski z diagnozy/Rozwój ośrodka akademickiego, 28 Dotychczasowy zapis: „Powyzsze kierunki studiów w większości pokrywają potrzeby plockich przedsiębiorstw na wyższą kadre techniczną i na bieżąco dostosowywane są do aktualnego rynku pracy”. Proponowany zmieniony zapis: Konieczny jest rozwój oferty technicznych studiów wyższych, która korespondować będzie z kierunkami kształcenia plockich techników, pozwalająca na kontynuowanie edukacji ich absolwentom na poziomie inżynierskim i opowiadająca potrzebom plockiego przemysłowego rynku pracy. Chodzi tu głównie o kierunki Elektrotechnika w przemyśle i Automatyka w przemyśle, Branża automatyczna i elektryczna są dwiema z trzech obok mechaniki głównych branż w jakich realizowane są prace na plockim kombinacie w zakresie utrzymania ruchu, inwestycji, projektowania itp. Uzasadnienie uwagi: Dotychczasowy zapis jest niespójny z zapisem umieszczonym w tym samym rozdziale w punkcie „Niewystarczająca atrakcyjność lokalnego rynku pracy” — „Z drugiej strony część pracodawców ma problem ze znalezieniem pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie, co jest jednym ze skutków niedostatecznej współpracy jednostek edukacyjnych i lokalnych przedsiębiorców” Proponowany zapis będzie spójny z zapisem z punktu „Rozwój ośrodka akademickiego” - „Należy zauważyć, że oferta szkół ponadpodstawowych często nie pokrywa się z ofertą szkół wyższych, przez co osoby chcące podjąć studia wyjeżdżają do innych miast, gdzie mają możliwość kształcenia się na danym kierunku”.	Uwaga częściowo uwzględniona. Dodano zapis: „Konieczny jest rozwój oferty technicznych studiów wyższych, która korespondować będzie z kierunkami kształcenia plockich szkół, pozwalająca na kontynuowanie edukacji ich absolwentom na poziomie inżynierskim i opowiadająca potrzebom plockiego przemysłowego rynku pracy.”

Dotychczasowy zapis: Np. 3.3, Kluczowe wnioski z diagnozy/Rozwój kreatywnego sektora kulturalnego, 29 Dotychczasowy zapis: Wszystkie mówiące o potrzebie rozwoju sektora kultury przez wsparcie lokalnych publicznych ośrodków kultury i za pomocą środków publicznych Proponowany zmieniony zapis: Proponuje się dodanie zapisów mówiących o potrzebie stworzenia środowiska przyjaznego prywatnym inwestycjom w dziedzinie kultury i rozrywki, współpracy na linii władze miasta - przedsiębiorcy i otwartości na wykorzystanie miejskiej infrastruktury do realizacji także prywatnych inicjatyw. Uzasadnienie uwagi: W opinii stowarzyszenia Ostatnia Szansa Tego Miasta dotychczasowe działania finansowanie ze środków publicznych mimo, że cenne i stojące na wysokim poziomie, pełnią jedynie rolę defibrylatora czy rozrusznika podtrzymującego ledwo tętno życia kulturalnego w Płocku. Do odzyskania samodzielnego i regularnego rytmu, miasto potrzebuje kreatywnej działalności prywatnych przedsiębiorców biorących za nią finansową odpowiedzialność.	Uwaga zawiera się w treści strategii – 1.3. Upowszechnienie różnorodnych form kultury oraz rozwój oferty czasu wolnego. Miasto nie jest jedynym dostawcą i finansującym sektor kultury. Płock to miasto otwarte i każda działalność w obszarze kultury bez względu na źródło jej finansowania może mieć miejsce i mieć swoją grupę odbiorców. Ponadto Miasto animuje i wspiera działania m.in. w obszarze kultury również finansowo szczególnie poprzez konkursy i granty np. aktualne: https://nowy.plock.eu/mieszkaniec/start-nowej-edycji-konkursu-grantowego-dla-plocczan/ lub Zarządzenie Nr 856/2025 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 09 kwietnia 2025 r. w sprawie ogłoszenia II otwartego konkursu ofert na realizację zadania publicznego w zakresie kultury, sztuki, ochrony dóbr kultury i dziedzictwa narodowego w 2025 roku.
Rozdział/ Punkt/ Nr strony: Np. 3.3, Kluczowe wnioski z diagnozy/Brak bezpośrednich połączeń kolejowych z Warszawą Dotychczasowy zapis: Wszystkie mówiące o potrzebie zabiegania o zwiększenie bezpośrednich połączeń kolejowych między Płockiem a dużymi ośrodkami. Proponowany zmieniony zapis: Proponuje się dodanie zapisów konkretyzujących działania jakie władze miasta powinny podjąć w celu rozwiązania problemu z uwzględnieniem konkretnie nazwanych ośrodków władzy wojewódzkiej czy centralnej z jakimi Płock powinien współpracować na tym polu. Uzasadnienie uwagi: O walce z wykluczeniem komunikacyjnym mówi się w Płocku od lat. Wzmianki połączeniu kolejowym łączącym Płock z Warszawą sięgają co najmniej lat '70, a najświeższe obietnice wyborcze pamiętają ostatnią kampanię samorządową. Kolejne ogólne zapisy w tej kwestii, mówiąc delikatnie, podważają powagę opracowywanego dokumentu.	Dokument wyznacza ramy i ogólnie kierunki działania miasta Płocka, zwraca uwagę na problem, który odnotowano i wskazywano na poziomie diagnostycznym.
Uwagi zgłoszone poprzez formularz zgłaszania uwag przez mieszkańców	
Rozdział/ Punkt/ Nr strony:	Uwaga ma charakter opinii.

Całość opracowania Strategii Nr strony: Wszystkie Dotychczasowy zapis: Zaproponowana „Strategia Zrównoważonego Rozwoju Miasta Płocka 2035+” nie jest Strategią Zrównoważonego Rozwoju Płocka – jest dokumentem dla utrzymania narastającego negatywnego trendu funkcjonowania Płocka i dalszej degradacji jego znaczenia jako ważnego ośrodka miejskiego Polski! Proponowany zapis: Stworzyć merytoryczną Strategię Zrównoważonego Rozwoju Płocka do roku 2050+ z funkcjonalno-przestrzennymi rozwiązaniami zapewniającymi tu optymalne bezpieczeństwo i ład przestrzenny na obszarze oraz przewidywanej w KPZK 2030 z dnia 13.12.2011 roku dla Płocka funkcji miasta jako ośrodka regionalnego. Jest potrzeba aby w Strategii rozwoju była zapewniona realizacja tam ukazanych 6 strategicznych celów. Należy też przyjąć realizację celów Strategii Komisji Europejskiej do 2050 roku z dnia 28 marca 2011 roku „Plan tworzenia jednolitego europejskiego obszaru transportu, dążenie do osiągnięcia konkurencyjnego i zasobo-oszczędnego systemu transportu”. Uzasadnienie uwagi: Przygotowany do konsultacji dokument Strategii nie tworzy strategicznych społecznych i funkcjonalno-przestrzennych rozwiązań dla zrównoważonego rozwoju Płocka do funkcji ośrodka regionalnego, stosownie do potencjału oraz uwarunkowań miasta i nie rozwiązuje problemów funkcjonowania miasta. Płock ze względu na funkcjonowanie ze strategicznym i bardzo niebezpiecznym kompleksem rafineryjno-petrochemicznym Kraju powinien być wzorcowo zaplanowany w rozwiązaniach ukształtowania przestrzennego oraz rozwiązaniach funkcjonowania! <i>Kontynuacja Uwag do Aktualizacji Strategii Zrównoważonego Rozwoju Miasta Płocka 2035+:</i> Płock, dla wykreowania zrównoważonego rozwoju, potrzebuje wnikliwej analizy strategicznej i wyzwolenia całego potencjału obszaru w zaplanowaniu ukształtowania przestrzennego i w zaplanowaniu funkcjonowania miasta a w strategicznych działaniach samorządów powinien mieć wyraźnie określone strategiczne cele:	Mimo że uwaga została zgłoszona na formularzu, nie odniesiono się do konkretnych fragmentów w dokumencie oraz nie wskazano jednoznacznie proponowanych zmian. Zaproponowany cel nadrzędny, nie uwzględnia uwarunkowań oraz wniosków z diagnozy. KPZK na którą powołuje się osoba składająca uwagę, została uchylona, nie obowiązuje. Jak wskazano w diagnozie – Płock się wyludnia, jednakże wskazane w dokumencie działania mają na celu ograniczenie odpływu, zachęcenie mieszkańców do osiedlenia się i pozostania w Płocku, a cały dokument zakłada zrównoważony rozwój miasta.
--	--

1. Jako cel nadrzędny: Zapewnienie optymalnego bezpieczeństwa dla mieszkańców obszaru i dla funkcjonowania strategicznego kompleksu przemysłowego Polski!

2. Jako główny cel strategiczny: Zbudowanie Płocka jako silnego ośrodka regionalnego o wzorcowych rozwiązaniach zagospodarowania przestrzennego! Jako ośrodek regionalny Płock był przewidywany w KPZK 2030, przyjętej w dniu 13.12.2011 roku!

Obszar funkcjonalny Płocka powinien być wprowadzony w główne strumienie działań prowadzonych z udziałem obszaru Polski dla integracji europejskiej oraz dla tworzenia europejskiego jednolitego, konkurencyjnego i zasobooszczędnego systemu transportu tj. powinny zostać podjęte działania dla wdrażania strategii Komisji Europejskiej do 2050 roku z 28 marca 2011 roku „Plan utworzenia jednolitego europejskiego obszaru transportu, dążenie do osiągnięcia konkurencyjnego i zasobooszczędnego systemu transportu”!

Aktualnie Płock nie ma żadnej merytorycznej wizji i strategii rozwoju i nie rozwija się a wyludnia się ! Skutkami tego jest degradacja jego znaczenia jako ważnego ośrodka miejskiego Polski. A tych wyżej podanych bardzo istotnych i strategicznych celów nie ma w strategicznych działaniach płockiego samorządu i innych tutejszych samorządów a też nie ma w przedstawianej do konsultacji Strategii!

Przygotowana do konsultacji Strategia 2035+ byłaby kontynuacją zauważanych negatywnych zjawisk w funkcjonowaniu Płocka i dlatego trzeba stworzyć strategię do 2050 roku a jednocześnie bardzo starannie planować ukształtowanie przestrzennego Płocka i jego funkcjonowanie jako ośrodek regionalny z dużym obszarem funkcjonalnym, który może być zawarty pomiędzy obszarami funkcjonalnymi Olsztyna, Warszawy, Łodzi i Bydgoszczy z Toruniem! Stosowne do uwarunkowań zaplanowanie przestrzenne miasta i jego obszaru funkcjonalnego, aby było tu zapewnione optymalnie bezpieczeństwo, ład przestrzenny i warunki i czynniki do zrównoważonego rozwoju, jest tu wyjątkowo konieczne !

Istotne dla bezpieczeństwa jest zaplanowanie zewnętrznego ringu drogowego dla miasta aby zminimalizować transporty wewnątrz miasta oraz zaplanowanie nadwiślańskiego niezależanego bulwaru z promenadą, który jest istotny dla zabezpieczenia nadwiślańskich skarp i prawego brzegu Wisły dla sprawności zarządzania w sytuacjach konieczności wprowadzenia w mieście

zarządzania kryzysowego z powodu zdarzeń na strategicznym i bardzo niebezpiecznym kompleksie rafineryjno-petrochemicznym, które w przypadku potrzeby pozwolą prowadzić ewakuację lub otrzymanie pomocy.

Rozwiązania funkcjonalno-przestrzenne przygotowanej Strategii 2035+ są złe !!! Przewidują koncentrację wewnątrz miasta całego lokalnego i tranzytowego transportu drogowego oraz zwiększenie wewnątrz miasta transportu kolejowego a obwodnica kolejowa po stronie północnej i zachodniej miasta jest przedstawiona o takim koncepcyjnie zaplanowaniu, że przechodzić będzie po terenach silnie zurbanizowanych!

Pokazywany przeze mnie w załącznikach koncepcyjnie zaplanowany Płock jako ośrodek regionalny leżący na wszystkich kierunkach integracji europejskiej a w tym koncepcyjnie zaplanowana infrastruktura drogowa w mieście i w regionie, pozwala na stworzenie tu wewnętrznego i zewnętrznego systemu dróg dojazdowych, ewakuacyjnych i ratowniczych a poprzez zintegrowanie jeszcze tu tras kolejowych i Wisły jako śródlądowej drogi wodnej, wskazuje możliwość wytworzenie tu Centralnego Węzła Multimodalnego /CWM/ na nabrzeżach wiślanych przed Płockiem, który funkcjonalnie może być zintegrowany z główną infrastrukturą transportową kraju i z Centralnym Portem Komunikacyjnym /CPK/.

Istotnym czynnikiem dla rozwoju obszaru jest też możliwość wykreowania w Kępie Polskiej /oddalonej od Płocka o około 15-20 kilometrów/ regionalnego ośrodka rekreacyjnego i drugiego na Mazowszu uzdrowiska, które powstałoby poprzez wykorzystanie naturalnych walorów tej nadwiślańskiej i wśród lasów miejscowości, wód termalnych i wykorzystania możliwości utworzenia tam dość dużego i o wielu funkcjach zbiornika retencyjnego, o powierzchni docelowo ok. 170 hektarów, który może tworzyć w dolinie rzeki Mołtawy i jako wyrobisko po możliwej tam do uruchomienia kopalni kruszyw.

Reasumując, jest możliwość i jest potrzeba bardziej ambitnej strategii działań dla Płocka i bardziej perspektywicznego oraz bardziej atrakcyjnego zaplanowania obszaru Płocka i jego obszaru funkcjonalnego aby zahamować wyludnianie się i degradację znaczenia miasta! Trzeba stworzyć czynniki oraz warunki do odgrywania większej roli Płocka, gdyż Płock zaplanowany jako ośrodek regionalny leżący na wszystkich kierunkach integracji europejskiej i z Centralnym Węzłem

Multimodalnym zintegrowanym z główną infrastrukturą transportową Polski, w pełnej zgodności z celami Strategii Komisji Europejskiej do 2050 roku, będzie „biegunem wzrostu” Województwa Mazowieckiego i dla rozwoju Polski. Trzeba dążyć aby taka szczególna rola Płocka i jego obszaru funkcjonowania była zapisana w Strategii Rozwoju Województwa Mazowieckiego i te wyzwania był ujęte w charakterystyce dla „Płockiego obszaru strategicznej Interwencji”. Wysoka rola Płocka i jego obszaru funkcjonalnego powinna być też postulowana do ujmowania w działaniach planistycznych i strategicznych organów centralnych, gdyż produkcja znajdującego się tu strategicznego kompleksu rafineryjno-petrochemicznego, produkującego około 60% paliw i ok. 100 innych produktów, ma wpływ na funkcjonowanie całej polskiej gospodarki i zdolności obronne Polski a też jest ona dużym źródłem dochodów dla budżetu centralnego z podatków/Akcyza, VAT, CIT/i opłaty paliwowej, która generuje środki do Krajowego Funduszu Drogowego i Krajowego Funduszu Kolejowego. Przypominam, że moja krytyczna ocena Strategii Zrównoważonego Rozwoju Płocka do 2030 roku i stosowne postulaty a też propozycje rozwiązań i „mapy drogowej działań”, były zgłoszone Płockiemu Samorządowi w kwietniu 2018 roku. Przyjęta w 2018 roku Strategia Rozwoju Płocka do 2030 nie wyzwoliła potencjału miasta! Płock potrzebuje aktywnych działań w kierunku kreowania rozwoju miasta! Są duże możliwości dla wyzwolenia potencjału miasta i uporządkowanego, zrównoważonego rozwoju Płocka jako miasta o funkcji ośrodka regionalnego leżącego na wszystkich kierunkach integracji europejskiej.	
Uwagi zgłoszone poprzez formularz zgłaszania uwag przez mieszkańców	
Rozdział/ Punkt/ Nr strony: 3.3 Strefa społeczna/Niekorzystne trendy demograficzne, 26 Dotychczasowy zapis: Proponuję na końcu dopisać jeszcze jedno zdanie po słowach (...) w lokalnej gospodarce. Proponowany zmieniony zapis: Dodać na końcu zdanie: Inny sposób to powiększenie obszaru miasta o tereny zurbanizowane bezpośrednio przylegające do płockich osiedli. Uzasadnienie uwagi: Wielu mieszkańców Płocka buduje domy na przedmieściach, często w bezpośrednim sąsiedztwie miasta. Mimo iż niektóre z podpłockich osiedli tworzą z osiedlami płockimi zwartą zabudowę, corocznie w taki sposób Płock statystycznie traci kilkuset mieszkańców.	Uwaga została uwzględniona, dopisano: „Jednym ze sposobów bilansowania tych zmian jest powiększanie granic miasta, które mogą odbywać się poprzez włączenie terenów zabudowanych i niezabudowanych. Wymaga to przeprowadzenia szczegółowych analiz i zgody administracyjnej.”

Rozdział/ Punkt/ Nr strony: 3.3 Strefa społeczna/Monokultura gospodarcza, 30 Dotychczasowy zapis: Orlen S.A. jest nie tylko głównym pracodawcą, kształtującym wizerunek miasta, lecz także wpływa na rozwój Płocka poprzez prowadzenie różnego rodzaju działań ukierunkowanych na poprawę jakości środowiska i wsparcie inicjatyw społecznych Proponowany zmieniony zapis: Orlen S.A. jest nie tylko głównym pracodawcą kształtującym wizerunek miasta, lecz także wpływa na rozwój Płocka Uzasadnienie uwagi: Funkcjonowanie Orlen S.A. negatywnie wpływa na stan środowiska w Płocku poprzez różnego rodzaju emisje przemysłowe. Co najwyżej Orlen stara się zmniejszyć swój negatywny wpływ na środowisko.	Uwaga ma charakter opinii. Wskazane zapisy są zgodne z prawdą, ORLEN S.A prowadzi tego rodzaju działania na terenie Płocka.
Rozdział/ Punkt/ Nr strony: 3.3 Strefa społeczna/ Niedostateczna oferta transportu zbiorowego, 31 Dotychczasowy zapis: Przez miasto przebiegają dwie drogi krajowe oraz pięć dróg wojewódzkich, natomiast w bliskiej odległości od granic miasta znajduje się wjazd na autostradę A1 oraz planowany przebieg drogi ekspresowej S10. Proponowany zmieniony zapis: Przez miasto przebiegają dwie drogi krajowe oraz pięć dróg wojewódzkich, natomiast w bliskiej odległości od granic miasta planowany jest przebieg drogi ekspresowej S10. Uzasadnienie uwagi: 40-50 km do autostrady to nie jest*bliska odległość”. Wszystkie miasta ponad 100- tysięczne w Polsce mają do drogi szybkiego ruchu (A lub S) max. kilka kilometrów od swych granic.	Uwaga uwzględniona. Wprowadzono zmianę: „Przez miasto przebiegają dwie drogi krajowe oraz pięć dróg wojewódzkich, natomiast w znacznej odległości od granic miasta znajduje się wjazd na autostradę A1.”
Rozdział/ Punkt/ Nr strony: 3.3 Strefa społeczna/ Brak bezpośrednich połączeń kolejowych z Warszawą, 32 Dotychczasowy zapis: W pierwszej kolejności ma zostać zrealizowany odcinek CMK Płock (tzw. „Y”) Proponowany zmieniony zapis: W pierwszej kolejności ma zostać zrealizowany odcinek Warszawa- Łódź, następnie kolejowy „Y” (Łódź-Sieradz-Poznań i Łódź-Sieradz-Wrocław)	Uwaga uwzględniona. Wykreślono zdanie „W pierwszej kolejności ma zostać zrealizowany odcinek CMK Płock (tzw. „Y”).”

Uzasadnienie uwagi: Zapis niezrozumiały i nieprawdziwy.	
Rozdział/ Punkt/ Nr strony: 3.3 Strefa społeczna/ Niska jakość powietrza, 32 Dotychczasowy zapis: Dotyczy całego tekstu w tym podpunkcie. Proponowany zmieniony zapis: W Płocku dochodzi do podwyższonych stężeń benzenu i dwutlenku siarki, które należy łączyć z emisją przemysłową. W województwie mazowieckim największe emisje zanieczyszczeń powietrza pochodzące z sektora przemysłowego występują w Płocku, w rejonie zlokalizowanej w północno-zachodniej części miasta strefy przemysłowej. Emisje SO_x pochodzące z przemysłu stanowią ok.98% wszystkich emisji SO_x na obszar Płocka. Emisje NO_x pochodzące z przemysłu stanowią ok. 91% wszystkich emisji NO_x na obszarze Płocka. W skali województwa płockie emisje przemysłowe SO_x i NO_x stanowią odpowiednio 23,5% i 18,3% Sumy emisji przemysłowych. Uzasadnienie uwagi: Opisywanie płockich stężeń pyłów (PM_{2,5} i PM₁₀) oraz benzopirenu nie ma dużego sensu. Są one na poziomie podobnym jak w 3.3 . Warszawie czy Radomiu. Dużo większy problem stanowią one dla miasta południowej Polski. Problem w Płocku stanowią emisje SO_x, NO_x, LZO czy węglowodorów. Proponowane przeze mnie zapisy pochodzą z corocznych raportów GIOŚ z ostatnich 3 lat.	Uwaga uwzględniona. Zmodyfikowano fragment: Z danych pomiarowych zawartych w diagnozie wynika, że jakość powietrza na terenie miasta uległa poprawie w okresie 2019-2023. W przypadku średniorocznego stężenia pyłów PM_{2,5} i PM₁₀ nie odnotowano w tym czasie przekroczeń polskich norm jakości powietrza, natomiast stężenie benzopirenu zawartego w pyłe PM₁₀ było co roku przekraczane. Biorąc pod uwagę najnowsze normy jakości powietrza rekomendowane przez WHO były one wielokrotnie przekraczane w analizowanym okresie. Na niską jakość powietrza wskazują także mieszkańcy, którzy zauważają problem z tzw. niską emisją pochodzącą przede wszystkim z budynków mieszkalnych. Na jakość powietrza mają również wpływ zanieczyszczenia z emisji punktowej (czyli elektrociepłowni czy sektor przemysłowy). Jak wynika z raportu Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska największe emisje w województwie mazowieckim pochodzące z sektora przemysłowego występują w Płocku, szczególnie w północno-zachodniej części miasta, gdzie zlokalizowana jest strefa przemysłowa. Ze źródeł punktowych, czyli zakładów przemysłowych emitowane są głównie tlenki siarki (SO_x) oraz tlenki azotu (NO_x). Miasto Płock, jako strefa, generuje 23,5% emisji SO_x i 18,3% emisji NO_x w skali województwa. Jednakże należy podkreślić, że zdecydowana większość zanieczyszczeń z sektora przemysłowego jest neutralizowana dzięki stosowaniu wysokosprawnych technik oraz specjalnych urządzeń do redukcji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych.

	Warto zauważyć, że występowanie tzw. smogu negatywnie wpływa na stan zdrowia mieszkańców miasta, co powoduje konieczność ponoszenia większych nakładów finansowych na ochronę zdrowia. Istnieje zatem konieczność prowadzenia działań poprawiających jakość powietrza w mieście poprzez m.in. wymianę nieefektywnych źródeł ogrzewania budynków mieszkalnych, działania termomodernizacyjne czy zwiększenia liczby kontroli palenisk domowych.
Rozdział/ Punkt/ Nr strony: 4. Analiza słabych i mocnych stron, szans i zagrożeń (SWOT), 37 Dotychczasowy zapis: W części "Gospodarcza" * słabe strony. Proponowany zmieniony zapis: W części "Gospodarcza" wśród słabych stron proponuję dopisać jeszcze jedną: • Zlokalizowanie większości stanowisk pracy wyższej kadry menadżerskiej Orlenu w Warszawie. Uzasadnienie uwagi: Od wielu lat trwa wyprowadzanie stanowisk pracy członków zarządu i dyrektorów wykonawczych (oraz ich biur) z Płocka do Warszawy.	Uwaga uwzględniona. Zaproponowany zapis do Strategii dotyczy sposobu zarządzania przedsiębiorstwem i nie może być w takiej formie zapisany w Strategii. Zapis we wskazanym miejscu otrzymuje brzmienie: • Lokalizacja biur zarządzających i nowych stanowisk pracy lokalnych firm poza Płockiem
Rozdział/ Punkt/ Nr strony: 4. Analiza SWOT, 37 Dotychczasowy zapis: W części "Gospodarcza" w " słabych stronach: • Niska jakość powietrza - przekraczane w ostatnich latach średniorocznej normy stężenia benzopirenu w pyłe PM10. Proponowany zmieniony zapis: • Niska jakość powietrza, powoduje duże emisje zanieczyszczeń przemysłowych. Dodatkowo w słabych stronach proponuję jako drugi zapis: • Brak dróg szybkiego ruchu w pobliżu Płocka. Uzasadnienie uwagi:	Uwaga uwzględniona. Dotychczasowy zapis otrzymuje brzmienie: • Niska jakość powietrza Dodaje się w słabych stronach punkt w brzmieniu: • Brak dróg szybkiego ruchu w pobliżu Płocka.

Opisywanie płockich stężeń pyłów (PM_{2,5} i PM₁₀) oraz benzopirenu nie ma dużego sensu. Są one na poziomie podobnym jak w 3.3 . Warszawie czy Radomiu. Dużo większy problem stanowią one dla miasta południowej Polski. Problem w Płocku stanowią emisje SO_x, NO_x, LZO czy węglowodorów. Proponowane przeze mnie zapisy pochodzą z corocznych raportów GIOŚ z ostatnich 3 lat. Płock jest jednym z najgorzej skomunikowanych zewnętrznie miast 100-tysięcznych w Polsce.	
Rozdział/ Punkt/ Nr strony: 4. Analiza SWOT, 38 Dotychczasowy zapis: W analizie SWOT w szansach Proponowany zmieniony zapis: W szansach proponuję dopisać: • Powrót do Płocka biur wyższej kadry menadżerskiej Orlenu. • Dalszy rozwój szkolnictwa wyższego. • Budowa drogi ekspresowej S10 w pobliżu Płocka. • Budowa nowych obiektów dla osób starszych lub niesamodzielnych (ZOP, ZOL, DPS). Uzasadnienie uwagi: Większe szanse pracy dla mieszkańców Płocka i większe zrozumienie wpływu Orlenu na miasto. Nowe kierunki, więcej studentów. Lepsze skomunikowanie z innymi miastami, większe szanse na inwestycje. Społeczeństwo się starzeje. Takie obiekty to również nowe miejsca pracy.	Uwaga częściowo uwzględniona. Dodaje się punkty: • Dalszy rozwój szkolnictwa wyższego. • Budowa drogi ekspresowej S10 w pobliżu Płocka.
Rozdział/ Punkt/ Nr strony: 5.3 Kierunki działań podejmowanych dla osiągnięcia celów strategicznych, 55 Dotychczasowy zapis: 3.4.1 Zwiększenie powierzchni terenów zieleni Proponowany zmieniony zapis: 3.4.1 Zwiększenie powierzchni terenów zieleni, w tym obszarów przyrody chronionej. Ewentualnie dopisać 3.4.8 Tworzenie nowych obszarów przyrody chronionej. Uzasadnienie uwagi: Powiększanie obszarów przyrody objętej jedna z ustawowych form ochrony przyrody to działania przeciwdziałające zmianom klimatycznym.	Uwaga uwzględniona. Punkt 3.4.1. otrzymuje brzmienie: 3.4.1 Zwiększenie powierzchni terenów zieleni, w tym obszarów przyrody chronionej.
Rozdział/ Punkt/ Nr strony:	Zmieniono zgodnie z sugestią.

5.4 Ustalenia i rekomendacje w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej/ Zasady ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej, 61 Dotychczasowy zapis: W pierwszym akapicie: (...) Takie jak Zamek Książąt Mazowieckich oraz Bazylika Katedralna Proponowany zmieniony zapis: (...) Takich jak Zamek Książąt Mazowieckich, Kościół i klasztor Podominikański na Górkach oraz Bazylika Katedralna Uzasadnienie uwagi: Kościół i klasztor Podominikański na Górkach to jeden z najstarszych naszych zabytków (najstarsza ceglana budowla na Mazowszu)	
Rozdział/ Punkt/ Nr strony: Grafika 4, 63 Dotychczasowy zapis: - Proponowany zmieniony zapis: Podpisać obszar B2 Uzasadnienie uwagi: Brak B2 na grafice.	Zmieniono zgodnie z sugestią.
Rozdział/ Punkt/ Nr strony: Ustalenia i rekomendacje w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej/ Zasady ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej, 64 Dotychczasowy zapis: - Proponowany zmieniony zapis: Dla obszaru B2 proponuję dopisać: Ochrona istniejących terenów przyrodniczych przed nową zabudową. Uzasadnienie uwagi: Istnieją cenne przyrodniczo obszary.	Uwaga nie została uwzględniona. Zasady ochrony środowiska i jego zasobów, w tym ochrony powietrza, przyrody i krajobrazu wskazują na ochronę terenów przyrodniczych zgodnie z przepisami odrębnymi, ustanawiającymi formy ochrony przyrody na terenie Miasta Płocka, zgodnie z ustawą o ochronie przyrody oraz zapisami audytu krajobrazowego dla województwa mazowieckiego.
Rozdział/ Punkt/ Nr strony:	Uwaga nie została uwzględniona.

5.4 Ustalenia i rekomendacje w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej/ Zasady ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej, 65 Dotychczasowy zapis: - Proponowany zmieniony zapis: Dla obszaru C3 proponuję dopisać: Ochrona istniejących terenów przyrodniczych przed nową zabudową. Uzasadnienie uwagi: Istnieją cenne przyrodniczo obszary.	Zasady ochrony środowiska i jego zasobów, w tym ochrony powietrza, przyrody i krajobrazu wskazują na ochronę terenów przyrodniczych zgodnie z przepisami odrębnymi, ustanawiającymi formy ochrony przyrody na terenie Miasta Płocka, zgodnie z ustawą o ochronie przyrody oraz zapisami audytu krajobrazowego dla województwa mazowieckiego.
Rozdział/ Punkt/ Nr strony: 5.4 Ustalenia i rekomendacje w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej/ Zasady kształtowania zagospodarowania przestrzennego na obszarach zdegradowanych i obszarach rewitalizacji oraz obszarach wymagających przekształceń, rehabilitacji, reku76 Dotychczasowy zapis: Jednym z takich działań jest dogęszczanie i uzupełnienie zabudowy (...) na cele mieszkalne, usługowe, społeczne czy kulturalne. Proponowany zmieniony zapis: Jednym z takich działań jest dogęszczanie i uzupełnienie zabudowy (...) na cele mieszkalne, usługowe, społeczne czy kulturalne z poszanowaniem istniejących terenów zielonych. Uzasadnienie uwagi: Troska o zieleni istniejącą.	Uwaga uwzględniona. Zapis otrzymuje brzmienie: Jednym z takich działań jest dogęszczanie i uzupełnienie zabudowy (...) na cele mieszkalne, usługowe, społeczne czy kulturalne z poszanowaniem istniejących terenów zielonych.
Rozdział/ Punkt/ Nr strony: Grafika 12, 92 Dotychczasowy zapis: - Proponowany zmieniony zapis: - Uzasadnienie uwagi: Jaką drogę krajową oznacza droga z czerwonych kropek?	Linia z czerwonych kropek oznacza rozbudowę dróg krajowych i połączenie do drogi ekspresowej S10, to planowana droga
Rozdział/ Punkt/ Nr strony: 5.5 Model struktury funkcjonalno-przestrzennej/ Główne korytarze i element sieci transportowych, w tym piesze i rowerowe, 94 Dotychczasowy zapis:	Uwaga nie została uwzględniona. Zgodnie z rozdziałem 2.4.2 Transport drogowy (str. 32) Planu zagospodarowania przestrzennego województwa

(przebudowy i rozbudowy dróg wojewódzkich nr 559 i 575) Proponowany zmieniony zapis: (przebudowy i rozbudowy dróg wojewódzkich nr 559, 567i 575) Uzasadnienie uwagi: Droga 567 będzie jednym z dojazdów do drogi S10 i będzie wymagała dalszej rozbudowy.	Mazowieckiego nie przewiduje się przebudowy lub remontu drogi nr. 567
---	---

W trakcie konsultacji projektu *Strategii* miasto Płock wprowadziło autokorektę w postaci skorygowania błędów stylistycznych i interpunkcyjnych oraz wprowadzono następujące zmiany w dokumencie:

Wprowadzone autokorekty
Na stronie 30, trzecie zdanie w akapicie pn. „Monokultura gospodarcza” otrzymuje brzmienie: „Orlen S.A. jest nie tylko głównym pracodawcą, kształtującym wizerunek miasta, lecz także wpływa na rozwój Płocka poprzez prowadzenie różnego rodzaju działań ukierunkowanych na wsparcie inicjatyw społecznych. Prowadzi również ciągłe działania na rzecz ograniczenia wpływu na środowisko.”
Usunięcie z projektu następującego zdania „Politechnika Warszawska Filia w Płocku kształci natomiast na kierunkach inżynierskich, związanych m.in. z przemysłem chemicznym” z punktu „Rozwój ośrodka akademickiego” (strona 28).
Na stronie 30 słowo „metalurgicznej” zastępuje się poprzez zapis „przetwórstwa przemysłowego”
Na stronie 31 zapis „...Brak ciekawych ofert pracy i perspektyw rozwoju zawodowego jest jedną ...” zastępuje się zapisem „...Brak wystarczającej oferty ciekawych miejsc pracy i perspektyw rozwoju zawodowego jest jedną ...”
Na stronie 31 pogrubiony podtytuł „Niedostateczna oferta transportu zbiorowego” zastępuje się zapisem „Niedostateczna oferta komunikacyjna”
Na stronie 38 wykreśla się „Uzyskanie przez Płock tytułu Europejskiej Stolicy Kultury,”
W zadaniu 1,3.1. dopisuje się na końcu słowo „filharmonicznych”
W zadaniu 2.1.11. nawias otrzymuje brzmienie (m.in. matematyka, chemia, fizyka)

Przebieg procedury środowiskowej

Zasady przeprowadzania strategicznej oceny oddziaływania na środowisko określa ustawa z 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. 2024 r. poz. 1112). Projekt strategii rozwoju gminy obowiązkowo podlega strategicznej ocenie oddziaływania na środowisko (sooś), o ile wyznacza ramy dla późniejszej realizacji projektów mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

W dniu 11 marca 2025 r. złożono wnioski do dwóch podmiotów: Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Warszawie oraz Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Warszawie dotyczące odstąpienia od konieczności przeprowadzenia Strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla projektu *Strategii Zrównoważonego Rozwoju Miasta Płocka 2035+*.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie pismem z dnia 23 kwietnia 2025 r. o sygnaturze WOOŚ-III.410.201.2025.ET oraz Mazowiecki Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Warszawie pismem z dnia 9 kwietnia 2025 r. o sygnaturze ZS.7040.22.2025DB uzgodnili możliwość odstąpienia od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla ww. projektu dokumentu.