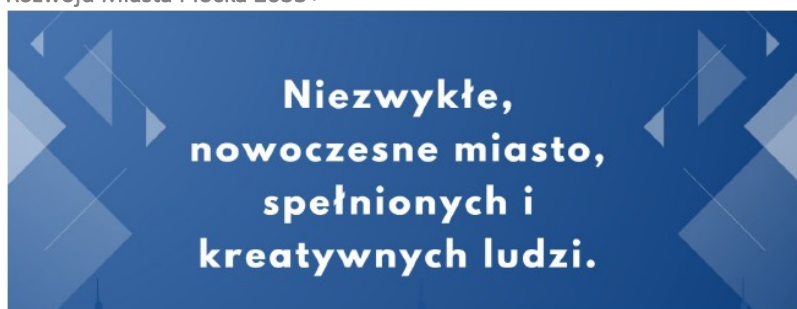


ROZDZIAŁ XX. Planowanie zintegrowane

Miasto Płock planuje swój rozwój w oparciu o **strategię zrównoważonego rozwoju**. Aktualnie głównym dokumentem strategicznym jest przyjęta Uchwałą Nr 315/XVII/2025 Rady Miasta Płocka z dnia 25 września 2025 r. „Strategia Zrównoważonego Rozwoju Miasta Płocka 2035+”, będąca aktualizacją dotychczasowej „Strategii Zrównoważonego Rozwoju Miasta Płocka do 2030 roku”.

Proces aktualizacji Strategii przebiegał w latach 2024-2025 i związany był z reformą systemu planowania przestrzennego i zasad prowadzenia polityki rozwoju. Przeprowadzona analiza wykazała, iż nie ma potrzeby opracowania nowego dokumentu Strategii, ale wskazane jest kompleksowe dostosowanie dokumentu do obecnej sytuacji społeczno-gospodarczej i zmian prawnych. „Strategia Zrównoważonego Rozwoju Miasta Płocka 2035+” stanowi zatem kontynuację poprzednich założeń rozwoju miasta. W proces opracowania dokumentu włączono różne grupy interesariuszy: przedstawiciele władz samorządowych, których wyróżnia dobra znajomość uwarunkowań rozwojowych miasta; instytucje i podmioty funkcjonujące na terenie Płocka, które dzieliły się uwagami w odniesieniu do różnych obszarów swojej działalności; mieszkańców, będących głównymi odbiorcami planowanych działań; a także ekspertów zapewniających obiektywne i bezstronne spojrzenie na sytuację Płocka i jego rozwój.

Ilustracja 20.1: Wizja i cele strategiczne wg „Strategii Zrównoważonego Rozwoju Miasta Płocka 2035+”



**Niezwykłe,
nowoczesne miasto,
spełnionych i
kreatywnych ludzi.**

AKTYWNE SPOŁECZEŃSTWO I ROZWIŃNIĘTY SEKTOR USŁUG

Płock to miasto społeczności zaangażowanej i zintegrowanej działającej na rzecz wspólnego rozwoju, aktywnie korzystającej z oferowanych usług – zdrowotnych, kulturalnych i sportowych.

DYNAMICZNY HUB INNOWACJI I TECHNOLOGII

Płock to innowacyjne miasto o zaawansowanej technologicznie gospodarce, rozwijające się w oparciu o posiadane zasoby i dbające o jakość edukacji na każdym poziomie.

HARMONIJNA PRZESTRZEŃ DO ŻYCIA

Płock to miasto atrakcyjnej, estetycznej i harmonijnej przestrzeni, komfortowe dla życia mieszkańców, dbające o jakość środowiska i adaptowanie do zmian klimatycznych.

Strategia zawiera wszystkie obligatoryjne elementy, w tym komponent przestrzenny – model struktury funkcjonalno-przestrzennej – oraz rekomendacje i ustalenia dotyczące kształtowania polityki przestrzennej gminy. Uwzględnia również aktualne uwarunkowania zewnętrzne i trendy rozwojowe, wśród nich wskazuje się czynniki: społeczne, postępu technicznego, środowiskowe, regulacyjno-prawne i ekonomiczno-polityczne.

Strategia ma istotne znaczenie jako kluczowy dokument zarządzania rozwojem. Jednocześnie umożliwia ubieganie się o zewnętrzne źródła finansowania – unijne, krajowe i regionalne – co zwiększa szanse na realizację projektów odpowiadających potrzebom mieszkańców.

„Strategia Zrównoważonego Rozwoju Miasta Płocka 2035+” stanowi kompleksowy dokument strategiczny, który ukierunkowuje rozwój miasta w perspektywie długookresowej. Określa cele i kierunki, których osiągnięcie jest możliwe poprzez realizację zaplanowanych przedsięwzięć strategicznych.

Redefiniowane cele strategiczne przedstawiają się następująco:

Źródło: Uchwała Nr 315/XVII/2025 Rady Miasta Płocka z dnia 25 września 2025 r., s. 43

RAPORT O STANIE MIASTA PŁOCKA ZA 2025 ROK

- ✓ Cel strategiczny 1: Aktywne społeczeństwo i rozwinięty sektor usług publicznych;
- ✓ Cel strategiczny 2: Dynamiczny hub innowacji i technologii;
- ✓ Cel strategiczny 3: Harmonijna przestrzeń do życia.

Podstawowym narzędziem wdrażania Strategii w poszczególnych obszarach życia miasta są dokumenty wykonawcze (polityki, programy i plany), które określają zadania i szczegółowe plany realizacji dla konkretnych projektów. Dokumenty realizacyjne przyjmowane są przede wszystkim przez Radę Miasta Płocka. Poniżej wskazano dokumenty warunkujące skuteczną realizację „Strategii Zrównoważonego Rozwoju Miasta Płocka 2035+”.

Polityki:

1. Plan Ogólny
2. Polityka gospodarcza;
3. Polityka parkingowa;
4. Polityka edukacyjna;
5. Polityka kulturalna;
6. Polityka zdrowotna;
7. Polityka senioralna;
8. Polityka wspierania rozwoju sportu.

Programy ponadlokalne:

1. Strategia Rozwoju Ponadlokalnego dla Partnerstwa „Obszar Funkcjonalny Miasta Płocka”;
2. Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Płocka (SUMP).

Programy dedykowane (przyjęte przez Sejmik Województwa Mazowieckiego):

1. Program ochrony powietrza (SWM);
2. Program ochrony środowiska przed hałasem (SWM);

Programy dedykowane miejskie:

1. Plan adaptacji do zmian klimatu dla miasta Płocka
2. Program ochrony środowiska dla miasta Płocka;
3. Założenia do planu zaopatrzenia w ciepło, energię elektryczną i paliwa gazowe dla Gminy-Miasto Płock;
4. Wieloletni plan rozwoju i modernizacji urządzeń wodociągowych i urządzeń kanalizacyjnych;
5. Płocki program rewitalizacji;
6. Wieloletni program gospodarowania mieszkaniowym zasobem Gminy-Miasto Płock;
7. Strategia rozwoju elektromobilności w Płocku;
8. Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla miasta Płocka i gmin, z którymi zawarto porozumienia międzygminne w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego;
9. Otwarty Katalog Inwestycji Miejskich;
10. Program rowerowy miasta Płocka;
11. Wspieranie działalności szkół wyższych;
12. Program rozwoju turystyki i promocji miasta Płocka;
13. Miejski program zapobiegania przestępczości oraz porządku publicznego i bezpieczeństwa mieszkańców miasta Płocka;
14. Program promocji zatrudnienia i aktywizacji lokalnego rynku pracy w Płocku;
15. Strategia rozwiązywania problemów społecznych miasta Płocka;
16. Osoba niepełnosprawna w społeczności lokalnej;
17. Programy krótkookresowe z zakresu polityki zdrowotnej, społecznej, a także inne programy branżowe.

Zdefiniowane powyżej dokumenty stanowią podstawową strukturę planowania zintegrowanego i mogą być uzupełnione o dodatkowe opracowania, stanowiące istotny wkład merytoryczny.

Strategia Zrównoważonego Rozwoju Miasta podlega procedurze **monitoringu i ewaluacji**.

Monitoring polega na cyklicznej analizie stopnia realizacji poszczególnych działań i celów strategicznych. Procedura opiera się na wskaźnikach, których poziom ma umożliwić ocenę stanu realizacji założeń Strategii i jest przeprowadzana corocznie. Realizowane polityki i programy są również elementem prowadzonego monitoringu Strategii.

Celem ewaluacji jest natomiast formułowanie wniosków i rekomendacji mogących posłużyć udoskonalaniu zarówno obecnych, jak i przyszłych działań. Planowane jest przeprowadzenie dwóch przeglądów strategicznych w okresie obowiązywania Strategii – 2030 r. (ewaluacja on-going) i 2035 r. (ewaluacja ex-post).

Raporty z monitoringu i ewaluacji Strategii udostępnia się publicznie.

Miasto pełni **ważną rolę w policentrycznej sieci krajowej**. W konsultowanej w 2025 r. „Strategii Rozwoju Polski do 2035 r.” Płock został wskazany jako Obszar Strategicznej Interwencji wraz z jego miejskim obszarem oddziaływania, a także jako regionalna aglomeracja. Płock jest ośrodkiem łączącym funkcje o charakterze regionalnym i subregionalnym. Są one związane z gospodarczymi funkcjami miasta będącego siedzibą podmiotu o strategicznym znaczeniu dla bezpieczeństwa energetycznego państwa, ale także z funkcjami pełnionymi przez instytucje zdrowotne, edukacyjne i kulturalne. Wsparcie powinno zatem dotyczyć w istotnym stopniu dostępności komunikacyjnej, w tym połączeń z Warszawą (S10, połączenie kolejowe), a także spełnianiem przez układ transportowy wymogów bezpieczeństwa związanych z działalnością petrochemiczną. Dzięki większej dostępności transportowej miasto mogłoby w pełni wykorzystywać zasoby dziedzictwa i atrakcyjności turystycznej, rozwijając też przedsiębiorczość w zakresie usług spędzania czasu wolnego.

Samorząd Płocka realizuje **podejście terytorialne** w swoim obszarze funkcjonalnym, w ramach którego planuje interwencje z szerokim zaangażowaniem interesariuszy, włączających się w realizację celów wyznaczonych dla obszaru. Wraz z partnerami samorządowymi z podregionu płockiego przygotowano dwa kluczowe dokumenty, niezbędne w nowej perspektywie Funduszy Europejskich na lata 2021-2027: Strategię Rozwoju Ponadlokalnego dla Partnerstwa „Obszar Funkcjonalny Miasta Płocka” oraz Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Płocka (SUMP). Dokumenty dotyczą wspólnego planowania i integracji działań w określonym obszarze funkcjonalnym. Ważnym elementem przygotowywania Strategii Rozwoju Ponadlokalnego była współpraca z doradcami Związku Miast Polskich w ramach projektu „Centrum Wsparcia Doradczego Plus” Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej. W 2025 r. kontynuowano współpracę w ramach Mazowieckiego Centrum Wsparcia Doradczego, finansowanego przez Samorząd Województwa Mazowieckiego.

Skuteczna realizacja założeń przyjętej Strategii Zrównoważonego Rozwoju Miasta wymaga zróżnicowanych **źródeł finansowania** poszczególnych przedsięwzięć. Dokumentami specjalistycznymi wykonawczymi w zakresie bieżącego wdrażania finansowego Strategii są budżet Miasta Płocka wraz z Wieloletnią Prognozą Finansową, które stanowią przełożenie zapisów dokumentów programowych na działania wykonawcze dedykowane konkretnym jednostkom i komórkom organizacyjnym. Zmienność otoczenia prawnego i organizacyjnego powodują, że Płock musi elastycznie reagować na warunki finansowania poszczególnych przedsięwzięć planowanych w ramach programów i planów rozwojowych. Ważnym źródłem finansowania są programy operacyjne współfinansowane ze środków Unii Europejskiej czy rządowe i samorządowe programy wsparcia. Miasto Płock aktywnie i skutecznie pozyskuje fundusze zewnętrzne.

W 2025 r. przygotowano i złożono wnioski o dofinansowanie projektów inwestycyjnych, wśród których wymienić można:

✘ „Różnorodność biologiczna na terenie miasta Płocka – etap II” – zakres obejmuje budowę zielonego parku rekreacyjnego przy ul. Czerwonych Kosynierów oraz utworzenie parków kieszonkowych przy ul. Słodowej, ul. Gałczyńskiego i ul. Słowackiego oraz ul. Drętkiewiczza. Szacunkowy koszt całkowity to 6,1 mln zł, dofinansowanie – 2,8 mln zł. Projekt uzyskał dofinansowanie w ramach programu Fundusze Europejskie dla Mazowsza 2021-2027, Priorytet II Fundusze Europejskie na zielony rozwój Mazowsza, Działanie FEMA.02.07 Bioróżnorodność.

✘ „Zielono-niebieski Płock. Adaptacja do zmian klimatu” – zakres projektu obejmuje kilka zadań inwestycyjnych związanych z budową sieci kanalizacji deszczowej, zbiorników retencyjnych oraz z zielono-niebieską infrastrukturą. Beneficjentem projektu są Wodociągi Płockie Sp. z o.o., Miasto Płock jest podmiotem upoważnionym do ponoszenia wydatków. Projekt uzyskał dofinansowanie ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027. Szacunkowy koszt całkowity to 165,8 mln zł, dofinansowanie – 106,7 mln zł.

✘ Adaptacja do zmian klimatu miasta Płocka poprzez budowę kanalizacji deszczowej oraz sieci wodociągowej – zakres projektu obejmuje budowę kanalizacji deszczowej oraz sieci wodociągowej w ramach 11 zadań inwestycyjnych związanych z przebudową i rozbudową infrastruktury drogowej. Wsparcie ma formę pożyczki wspierającej zieloną transformację miast ze środków Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności w ramach Inwestycji B3.4.1. „Inwestycje na rzecz zielonej transformacji miast”. Kwota pożyczki wynosi 30,2 mln zł.

Ponadto w 2025 r. trwały prace nad wnioskami o dofinansowanie ze środków UE obejmującymi: zakup taboru dla potrzeb Komunikacji Miejskiej-Płock Sp. z o.o., modernizację i renowację zabytkowego budynku Urzędu Stanu Cywilnego, modernizację energetyczną budynków użyteczności publicznej oraz wymianę oświetlenia ulicznego.

Kontynuowano realizację projektów, które rozpoczęły się w latach poprzednich, takich jak:

✘ „Ochrona bioróżnorodności na terenie miasta Płocka poprzez tworzenie zielonych przestrzeni publicznych” – zakres projektu obejmuje budowę Parku Międzytorze, terenu zielonego przy ul. Harcerskiej oraz 7 parków kieszonkowych. Szacunkowy koszt całkowity to 14,8 mln zł, dofinansowanie – 3,9 mln zł. Projekt dofinansowany w ramach programu Fundusze Europejskie dla Mazowsza 2021-2027, Priorytet II Fundusze Europejskie na zielony rozwój Mazowsza, Działanie FEMA.02.07 Bioróżnorodność.

RAPORT O STANIE MIASTA PŁOCKA ZA 2025 ROK

✘ Realizacja zadania obejmującego budowę Parku Międzytorze, na które pozyskano dodatkowo kwotę 4 mln zł ze środków Samorządu Województwa Mazowieckiego w ramach Instrumentu wsparcia zadań ważnych dla równomiernego rozwoju województwa mazowieckiego.

✘ „Budowa i przebudowa infrastruktury transportu publicznego na terenie miasta Płocka” – zakres projektu obejmuje budowę i przebudowę sieci infrastruktury przystankowej wraz z niezbędnym wyposażeniem oraz przebudowę węzła przesiadkowego transportu publicznego – pętli autobusowej wraz z układem komunikacyjnym w ciągu al. Jana Pawła II. Szacunkowy koszt całkowity to 29,3 mln zł, dofinansowanie – 19,9 mln zł. Projekt jest rekomendowany do dofinansowania w ramach programu Fundusze Europejskie dla Mazowsza 2021-2027, Priorytet III „Fundusze Europejskie na rozwój mobilności miejskiej na Mazowszu”, Działanie 3.1 Mobilność miejska.

✘ „Zeroemisyjny transport publiczny dla Płocka – zakup autobusów elektrycznych” – zakres projektu obejmuje zakup 11 zeroemisyjnych autobusów dla potrzeb transportu publicznego w Płocku. Szacunkowy koszt całkowity to 43,4 mln zł, dofinansowanie – 30,0 mln zł. Projekt jest rekomendowany do dofinansowania w ramach programu Fundusze Europejskie dla Mazowsza 2021-2027, Priorytet III „Fundusze Europejskie na rozwój mobilności miejskiej na Mazowszu”, Działanie 3.1 Mobilność miejska.

✘ „Budowa ulicy Przemysłowej – II etap obwodnicy północno-zachodniej miasta Płocka” – zakres projektu obejmuje budowę nowego odcinka ul. Przemysłowej na osiedlu Trzepowo. Droga będzie bezpośrednim połączeniem do terenów inwestycyjnych. Inwestycja zlokalizowana jest w granicach administracyjnych miasta oraz częściowo na terenie Gminy Stara Biała, pomiędzy istniejącym odcinkiem obwodnicy północno-zachodniej Płocka a drogą powiatową nr 5205W (ul. Sierpecka) na terenie Gminy Stara Biała. Szacunkowy koszt zadania to 52,8 mln zł, dofinansowanie – 24,9 mln zł. Projekt złożony w ramach programu Fundusze Europejskie dla Mazowsza 2021-2027, Priorytet IV Fundusze Europejskie dla lepiej połączonego i dostępnego Mazowsza, Działanie 4.1 Transport regionalny i lokalny.

✘ „Dostosowanie LO im. Marszałka Stanisława Małachowskiego w Płocku do potrzeb osób ze specjalnymi potrzebami edukacyjnymi” – zakres projektu obejmuje modernizację sali gimnastycznej oraz zakup niezbędnego wyposażenia szkoły z uwzględnieniem zapewnienia dostępności dla uczniów ze specjalnymi potrzebami edukacyjnymi. Szacunkowy koszt całkowity to 1,7 mln zł, dofinansowanie – 1,4 mln zł. Projekt jest rekomendowany do dofinansowania w ramach programu Fundusze Europejskie dla Mazowsza 2021-2027, Priorytet V Fundusze Europejskie dla wyższej jakości życia na Mazowszu, 5.1 Dostępność szkół dla osób ze specjalnymi potrzebami.

✘ „Renowacja i modernizacja budynków Szkoły Podstawowej nr 6 w Płocku” – zakres projektu obejmuje roboty budowlane związane z renowacją i modernizacją budynków Szkoły: zabytkowej części budynku głównego, sali gimnastycznej oraz remont dwóch pracowni przedmiotowych jako elementu procesu rewitalizacji zdegradowanych przestrzeni miasta w oparciu o Płocki Program Rewitalizacji. Szacunkowy koszt całkowity to 3,3 mln zł, dofinansowanie – 2,8 mln zł. Projekt złożony w ramach programu Fundusze Europejskie dla Mazowsza 2021-2027, Priorytet IX Mazowsze bliższe obywatelom dzięki Funduszom Europejskim, Działanie 9.1 Rewitalizacja miast. Trwa procedura weryfikacyjna.

✘ „Rozwój infrastruktury edukacji zawodowej w Zespole Szkół Technicznych w Płocku” – zakres projektu obejmuje modernizację bazy techniczno-dydaktycznej Szkoły oraz poprawę wyposażenia pracowni praktycznej nauki zawodów i wyposażenia infrastruktury dydaktycznej, poprzez zakup sprzętu ICT. Szacunkowy koszt całkowity to 10,8 mln zł, dofinansowanie – 7,4 mln zł. Projekt złożony w ramach programu Fundusze Europejskie dla Mazowsza 2021-2027, Priorytet V Fundusze Europejskie dla wyższej jakości życia na Mazowszu, Działanie 5.3 Infrastruktura w edukacji zawodowej.

✘ „Przebudowa i wyposażenie budynku przy ul. Mościckiego w Płocku na potrzeby utworzenia i funkcjonowania Centrum Wsparcia Społecznego” – zakres projektu obejmuje roboty budowlane związane z przebudową, rozbudową, zmianą sposobu użytkowania budynku przy ul. Mościckiego na potrzeby utworzenia i funkcjonowania Centrum Wsparcia Społecznego wraz z niezbędnym wyposażeniem, obejmującego Dom Dziennego Pobytu dla osób w wieku 60+ oraz 10 mieszkań wspomaganych. Szacunkowy koszt całkowity to 7,03 mln zł, dofinansowanie – 4,08 mln zł. Projekt złożony w ramach programu Fundusze Europejskie dla Mazowsza 2021-2027, Priorytet V Fundusze Europejskie dla wyższej jakości życia na Mazowszu, Działanie 5.5 Infrastruktura społeczna.

✘ „Rozwój infrastruktury mobilności indywidualnej na terenie Miasta Płocka” – zakres projektu obejmuje zaprojektowanie i budowę tras rowerowych oraz dróg dla pieszych wraz z niezbędną infrastrukturą. Zaplanowano budowę i przebudowę 8 km dróg dla rowerów i dróg dla pieszych i rowerów, a także 3 km ciągów pieszych. Ponadto, w celu zapewnienia ciągłości wybudowanych w ramach projektu tras rowerowych, powstaną ciągi pieszo-jezdne oraz ruch rowerowy będzie prowadzony po istniejącej jezdni z odpowiednim oznakowaniem. Szacunkowy koszt całkowity to 78,7 mln zł, dofinansowanie – 66,9 mln zł. Projekt złożony w ramach programu Fundusze Europejskie dla Mazowsza 2021-2027, Priorytet III „Fundusze Europejskie na rozwój mobilności miejskiej na Mazowszu”, Działanie 3.1 Mobilność miejska.

RAPORT O STANIE MIASTA PŁOCKA
ZA 2025 ROK

✘ „Budowa boiska wielofunkcyjnego wraz z urządzeniami lekkoatletycznymi i zagospodarowaniem terenu przy Zespole Szkół nr 1 w Płocku” – projekt dofinansowany ze środków Ministerstwa Sportu i Turystyki w ramach Programu rozwoju lokalnej infrastruktury sportowej, edycja 2024. Szacunkowy koszt to 5,9 mln zł, dofinansowanie 2,7 mln zł.

✘ „Zielony transport publiczny dla Płocka – zakup 18 sztuk autobusów wodorowych” – projekt dofinansowany w ramach programu priorytetowego „Zielony transport publiczny” Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej. Wartość całkowita to 74.833.200,00 zł, wnioskowane dofinansowanie 60.840.000,00 zł.

✘ „Płocki Lokalny Ośrodek Wiedzy i Edukacji” – projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Społecznego Plus, którego celem jest kształcenie osób dorosłych w ramach edukacji pozaformalnej. Wartość projektu wynosi 330.000,00 zł, dofinansowanie – 310.162,80 zł.

✘ W ramach uzyskanego dofinansowania ze środków Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększenia Odporności (KPO), Program Aktywny Maluch (była nazwa Maluch+) realizowano zadanie związane z utworzeniem 186 miejsc opieki nad dziećmi do lat 3 w budynku przy ul. Kossobudzkiego oraz ul. Kleeberga. Wartość całkowita to 22,7 mln zł, dofinansowanie – 13,1 mln zł. Z chwilą uruchomienia nowych miejsc w żłobkach Miasto uzyska dofinansowanie z Programu Fundusze Europejskie dla Rozwoju Społecznego 2021-2027 na pokrycie kosztów ich funkcjonowania w okresie 36 miesięcy;

✘ „Działania na rzecz adaptacji do zmian klimatu poprzez zakup samochodu ratowniczo-gaśniczego oraz akcję edukacyjną na terenie Miasta Płocka” – całkowita wartość projektu to 1,6 mln zł, dofinansowanie 1,4 mln zł, oraz „Poprawa jakości powietrza poprzez zakup mobilnego laboratorium wraz z wyposażeniem oraz akcją edukacyjną na terenie Miasta Płocka” – całkowita wartość projektu to 698 tys. zł, dofinansowanie – 492 tys. zł z programu Fundusze Europejskie dla Mazowsza 2021-2027.

✘ „Wzmocnienie bezpieczeństwa wymiany informacji i zapewnienia ciągłości działania systemów IT w Gminie - Miasto Płock” – projekt dofinansowany w ramach Programu Fundusze Europejskie na Rozwój Cyfrowy 2021-2027, którego celem jest zwiększenie poziomu cyberbezpieczeństwa poprzez rozbudowę infrastruktury informatycznej. Całkowita wartość projektu to 1,2 mln zł, dofinansowanie – 850.000,00 zł.

✘ Projekt partnerski pn. INVOLVIM „Wolontariat i wsparcie dla pracujących osób z zagranicy” (Informal and Voluntary Services for Work Based Immigrants), w ramach programu Interreg Europa 2021-2027 (Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego). Idea projektu opiera się na wymianie wiedzy i doświadczeń w partnerstwie ponadnarodowym na rzecz budowania bezpiecznej społeczności i podnoszenia kompetencji pracowników w zakresie identyfikowania realnych potrzeb obcokrajowców pracujących w lokalnych firmach, rozwijania oferty usług miejskich dostosowanych do ich potrzeb oraz kształtowania instrumentów polityki w tym obszarze. Całkowita wartość projektu dla Płocka to 166 tys. EUR, dofinansowanie wynosi 132 tys. EUR.

✘ Projekt partnerski Miasta Przyszłości STEAM – Zwiększanie kompetencji cyfrowych i rozwój metodologii edukacji STEAM (Future STEAM Cities – Enhancing digital competencies and advancing STEAM education methodologies), współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu URBACT IV. Miasto Płock jest partnerem projektu. Głównym założeniem sieci Partnerów Projektu Miasta Przyszłości STEAM jest poznanie i implementacja wypracowanych przez Lidera Projektu innowacyjnych rozwiązań, poprzez wzmacnianie kompetencji cyfrowych obywateli oraz wykorzystanie modelu edukacji STEAM. Wartość projektu dla Miasta Płock: 71 tys. EUR, Wartość dofinansowania dla Miasta Płocka wynosi 56 tys. EUR.

✘ „Mazowsze bez smogu” – projekt partnerski, realizowany z Samorządem Województwa Mazowieckiego. Główne założenie projektu dotyczy utworzenia w gminach i doposażenie stanowisk pracy ekodoratorów. Działania w ramach projektu mają na celu poprawę jakości powietrza poprzez zapewnienie sieci ekspertów wyspecjalizowanych w dziedzinie ochrony powietrza i energetyki, a także zapewnienie dostępu do informacji i możliwości aktywnej ich wymiany pomiędzy jednostkami samorządu terytorialnego i innymi podmiotami zainteresowanymi i związanymi z ochroną powietrza.

✘ „Rozbudowa drogi gminnej nr 520014W – ulicy Browarnej w Płocku wraz z brakującą infrastrukturą” – projekt dofinansowany w ramach Rządowego Funduszu „Polski Ład” – Program Inwestycji Strategicznych w wysokości 8 mln zł.

✘ W ramach środków Europejskiego Funduszu Społecznego Plus przygotowano wnioski o dofinansowanie dla projektów „Płocki Lokalny Ośrodek Wiedzy i Edukacji II”, Nasze zadanie – aktywne włączanie”, „Zawodowe Mazowsze Przyszłości – innowacyjne kształcenie zawodowe” oraz „Mazowiecka Szkoła Przyszłości” – projekty partnerskie z Samorządem Województwa Mazowieckiego, „Urząd z energią – program przeciwdziałania wypaleniu zawodowemu w Urzędzie Miasta Płocka”.

Ilustracja 20.2: Rozbudowa ul. Browarnej na osiedlu Ciechomice dzięki pozyskanemu dofinansowaniu



Źródło: Urząd Miasta Płocka

W 2025 r. realizowano również projekty adresowane do mieszkańców, uczniów i nauczycieli płockich szkół, np.: „Kompleksowe wsparcie – daje oparcie”, „Szansa na sukces”, „Gotowi na samodzielność”, „Płocki Lokalny Ośrodek Wiedzy i Edukacji”, „Zakład Aktywności Zawodowej w Płocku – tu rozkręcamy kariery zawodowe”, „Dostępni Cyfrowo – Utworzenie Klubu Rozwoju Cyfrowego W Płocku”, „A ja lubię moją szkołę”, na realizację których uzyskano dofinansowanie ze środków Europejskiego Funduszu Społecznego Plus w ramach Programu Fundusze Europejskie dla Mazowsza 2021-2027” – więcej informacji w tym zakresie w rozdziale XI.

Podkreślić należy, iż Płock pozyskiwał także środki zewnętrzne pochodzące z budżetu Samorządu Województwa Mazowieckiego w ramach instrumentów wsparcia: infrastruktury sportowej, klimatu, czystego powietrza, czystego ciepła, zdrowia kobiety, lokalnych centrów integracyjnych, Ochotniczych Straży Pożarnych, Seniorów, miejsc pamięci narodowej, czy zadań ważnych dla równomiernego rozwoju województwa mazowieckiego. Łącznie pozyskano dofinansowanie w kwocie ponad 300 tys. zł na realizację zadań Miasta.

Jednocześnie prowadzone są działania związane z przygotowaniem kolejnych projektów do konkursów planowanych przez właściwe Instytucje Pośredniczące czy Wdrażające w ramach programów perspektywy finansowej UE 2021-2027. Więcej informacji na temat pozyskiwanych przez Płock funduszy zewnętrznych znajduje się na stronach: <https://nowy.plock.eu/program-fundusze-europejskie-dla-mazowsza-2021-2027/> i <https://nowy.plock.eu/srodki-zewnetrzne/>.