



**UWAGI**

1. Wszystkie znaki i urządzenia brd należy wykonać i ustawić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z późn. zmianami) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
2. Miejsca robót oraz dojścia do miejsc robót wygrodzić zaporami drogowymi lub ogrodzeniami segmentowymi. Wygrodenia utrzymać na okres nocny.
3. W przypadku prowadzenia robót lokalnie w sąsiedztwie chodnika/scieżki rowerowej miejsce robót wygrodzić zaporami U-20c lub ogrodzeniami segmentowymi. Nad wykopami zastosować kładki dla pieszych U-28.
4. Pojazdy budowy, skadowiska materiałów budowlanych oraz urobku, rozładunek i załadunek należy lokalizować tylko w wygrodzonym obszarze robót.
5. Dojazd i wyjazd pojazdów budowy z wygrozonego terenu robót należy prowadzić przy pomocy dodatkowej osoby uprawnionej do kierowania ruchem.

**LEGENDA**

- D-6b ist - znak pionowy istniejący
- C-13 ist - znak pionowy istniejący DO USUNIĘCIA
- wykreślenie taśmą części tablicy znaku pion.
- A-14 pri - znak pionowy projektowany
- oznakowanie poziome istniejące
- X X - oznakowanie poziome proj. tymczasowe (żółte)
- obszar robót

Jednostka projektowa	<b>Biuro Projektów i Inwestycji BPI Łukasz Józwiak</b> 09-402 Płock, al. Kilińskiego 12a tel. 698 494 308 e-mail: bpiukaszjozwiak@gmail.com NIP 774-269-58-34 REGON 366584776		
Wykonawca robót (lider konsorcjum)	<b>HydroPol Sp. z o.o.</b> ul. Targowa 10b 09-500 Gostynin		
Nazwa opracowania	Projekt czasowej organizacji ruchu w związku z inwestycją pn. <b>Przebudowa ulicy Łukasiewicza w Płocku na odcinkach od ulicy Nowowiejskiego do ulicy Tysiąclecia oraz od ulicy Długiej do ulicy Zglenickiego ETAP 1: odcinek Długa - Brama nr 2</b>		
Tytuł rysunku	<b>Plan sytuacyjny oznakowania (2)</b>		
Projektant	Łukasz Józwiak	Podpis	
Data	05.2022	Skala	1:500
	Branża	Inżynieria ruchu	Rys. nr <b>3</b>